

WYCHOWANIE FIZYCZNE: PRZYSPOSOBNIENIE WOJSKOWE

Kolekcja
Emila Kornasia

GRW
1933

Miesień nie ćwiczony
Miesień złe nie rozwija się
- marnieje!

Czytaj podlegelniki
Sportowe!





WARSZAWA. NOWY ŚWIAT 69. ADRES TELECO

WYCHOWANIE FIZYCZNE
I PRZYSPOSOBIENIE WOJSK.

Kolekcja
Emila Kornasia

K A T A Ł O G
W Y D A W N I C T W
G Ł Ó W N E J
K S I Ę G A R N I
W O J S K O W E J
1 9 3 3

OKŁADKA ORAZ
UKŁAD GRAFICZNY
ATELIER GRAFICZNE
GIRS - BARCZ
W A R S Z A W A



CMKEU

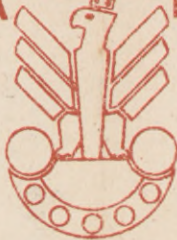
322412



ZAKŁADY GRAFICZNE E. I DR. K. KOZIAŃSKICH
W W A R S Z A W I E

Wpisano do Księgi Akcesji

Akc. Dł nr 99/2013/CM



Miesięć nie ćwiczony- nie rozwija się
miesięć źle ćwiczony - marnieje

Napis ten powinien wisieć wszędzie ,gdziekolwiek odbywają się ćwiczenia fizyczne ,powinien go mieć w pamięci każdy ,kto bez znajomości teoretycznej lub opieki instruktora przystępuje do treningu . Sport jest wspaniałym królestwem ruchu, lecz jak każde królestwo ma swoje prawa i ustawy ,których bez przykrych następstw przekraczać nikomu nie wolno ,pod grozą nadwyreżenia a nawet utraty zdrowia .Lecz sieć wykształconych i doświadczonych instruktorów jest dzisiaj jeszcze tak rzadka ,tak niewiele stowarzyszeń nawet może sobie na nich pozwolić ,że masy sportowe gdzie indziej znaleźć muszą źródło ,u którego zasięgnąć mogłyby dokładnych wiadomości o wychowaniu fizycznym .Tem źródłem jest książka sportowa.

W katalogu niniejszem zamieściliśmy tylko nasze wydawnictwa .Stanowią one obfitą literaturę i śmiało stwierdzić możemy , iż jesteśmy w tej chwili największą w Polsce firmą wydawniczą na tem polu . Rozpoczęliśmy od wydawnia popularnej i taniej ,a jednocześnie przez wybitnych znawców sportu pisanej" Biblioteczki Sportowej pięć lat temu . Pierwsze jej tomiki wyprzedzały rozwój sportu .Tomik" Co każdy o boksie wiedzieć powinien" W. Junoszy Dąbrowskiego ukazał się ,gdy ringi można było w Polsce na palcach policzyć."Sprzęt narciarski,wyrób" W. Ziętkiewicza ruszył w świat ,gdy o domowym wyrobie nart u nas nikomu się nie śniło ."Jak zbudować kajak" T.Fonferki ukazał się na rynku ,gdy nawet w klubach sportów wodnych kajaki nie miały jeszcze prawa obywatelstwa . Te poczynania wydawnicze były tem szczególnie wdzięczne ,że znajdowały żywy oddźwięk w terenie . Rozwijające się gwałtownie pewne gałęzie sportu wehłaniały całe nakłady ,otrzymaliśmy ożywioną korespondencję i stwierdzaliśmy m a s o w e zainteresowanie Biblioteczką Sportową wśród sfer sportowych. Z tych też względów musieliśmy poza Biblioteczką Sportową wydać cały szereg obszerniejszych i bardziej wyczerpujących podręczników .

Lecz poza czystą formą podręcznika sportowego przystąpiliśmy również do wydawania sportowej literatury pięknej ,a więc w pierwszym rzędzie pamiętnika ,a nadto powieści sportowej . Pamiętnik w sporcie ma nie tylko znaczenie dokumentalne ,jeszcze większe jest jego znaczenie pouczające . Weźmy dla przykładu literaturę żeglarską - cykl:Samotni żeglarze naokoło świata .Tacy żeglarze jak Slocum lub Voss to ostatni kapitanowie wielkich żaglowców ,którzy latami zdobyli praktykę i doświadczenie unieśli by ze sobą do grobu ,gdyby nie pamiętnik . Pokolenia żeglarzy czerpać będą z tych książek to ,czego w żadnym podręczniku nie znajdą ,czego nie wypraktykują nigdy ,w krótkich,sportowych pływaniach . Pamiętnik odsłania tajniki sztuki sportowej jak żadne najbardziej nawet wyczerpujące dzieło o sporcie .

Powieść sportowa w polskiej literaturze nie istniała prawie wcale .Dopiero przed olimpiadą w Los Angeles Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego zorganizowało konkurs na najlepsze prace literackie ,których tematem miał być sport. Powieści nadesłano na konkurs dużo,jednak żadna z nich nie zdobyła pierwszej.

nagrody ,któraby zakwalifikowała ją do Los Angeles .Pięć tylko z nich nagrodzono względnie wyróżniono .Podjęliśmy natychmiast ich wydanie w zrozumieniu, iż powieść sportowa jako czynnik propagandy sportu jest niezbędna ,że beletrystyka sportowa może bardziej ugruntować w społeczeństwie zrozumienie potrzeby wychowania fizycznego ,niż najbardziej propagandowe odczyty lub broszury .

Najmłodszym naszym dzieckiem wydawniczym jest "Biblioteczka harcerskich drużyn żeglarskich" pod redakcją W.Bublewskiego ,tworząca niejako cykl żeglarskich regulaminów harcerskich ,a powstała z istotnej potrzeby wobec żywiołowego wprost rozrostu harcerskich drużyn wodnych .

Ostatnim działem niniejszego katalogu to przysposobienia wojskowe . Wydawnictwa tego działu bądź wchodzi do wychowania fizycznego ,bądź też stanowią materiał zawarty w katalogach dzieł czysto wojskowych . Z tego względu ograniczyliśmy się tylko do najbardziej charakterystycznych i najważniejszych wydawnictw w tym dziale .

Na zakończenie niech mi wolno będzie złożyć imieniem Głównej Księgarni Wojskowej gorące podziękowanie Państwowemu Urzędowi Wychowania Fizycznego i Przysposobienia Wojskowego za cenne rady i wskazówki udzielane nam każdorazowo przy wydawaniu dzieł i podręczników sportowych . Dzięki tym opiniom mogliśmy rozwinąć tak poważnie polską literaturę sportową i odpowiedzieć wymogom stawianym nam przez istotne potrzeby naszego sportu .

Katalog niniejszy . drukujemy w 10 000 egzemplarzy . sposobem offsetowym starając się stworzyć zeń dokładny informator o naszych wydawnictwach sportowych ,znajdujących się na rynku księgarskim . Żywimy nadzieję ,że dotrze on do najdalszych zakątków Rzeczypospolitej ,wzmocze zainteresowanie i czytelnictwo książki sportowej ,a tem samem spełni swoje skromne zadanie

*Główna Księgarnia
Wojskowa .*

I

BIBLIOTECZKA
SPORTOWA

*biblioteczka sportowa
zwycięstwa połowa*

OR • KAZIMIERZ LASKOWSKI

BOKS



Okładka do książki
K. Laskowskiego — Boks
Projektował Girs-Barcz

CENA ZŁ 0,75

W. JUNOSZA-DĄBROWSKI „CO TO JEST SPORT”

Pomimo, że sport nasz może poszczycić się niejednym rekordem światowym, to jednak odsetek czynnych sportowców jest nadal znikomo mały, a nadto sport spotyka się z licznymi zarzutami w różnych kołach społeczeństwa. Przyczyną tego jest niezrozumienie lub błędne zapatrywanie się na istotę sportu i jego rolę w życiu społecznym. Z wszystkimi temi zarzutami rozprawia się gruntownie znany sportowiec, a jednocześnie utalentowany pisarz i dziennikarz sportowy, W. Junosza-Dąbrowski w doskonale napisanej broszurze „Co to jest sport”, rozpatrując wzajemne ustosunkowanie się sportu do wszystkich bodaj dziedzin życia społecznego i wyjaśniając wszelkie możliwe wątpliwości. Broszurę tę trzeba polecić wszystkim, a szczególnie przeciwnikom sportu.

CENA ZŁ 0,75

W. JUNOSZA-DĄBROWSKI „CO KAŻDY O BOKSIE WIEDZIEĆ POWINIEN”

Zdaje się nie ulegać wątpliwości, że — wzorem krajów zachodnich — boks spopularyzował się u nas do tego stopnia, iż stał się ulubionym sportem szerokich mas,

a zwłaszcza młodzieży. Być może, przyczyna tego leży w fakcie, że daje on najbardziej bezpośrednie i naturalne wyładowanie dla instynktu walki, który, w większym lub mniejszym stopniu, tkwi w każdym zdrowym i dobrze fizycznie rozwiniętym człowieku. Nie trzeba jednak zapominać, że boks musi być uprawiany według pewnych ogólnie przyjętych zasad i prawideł, że jest on sztuką, która wymaga i odpowiedniej zaprawy i właściwego treningu, a nawet właściwego odżywiania się i trybu życia. Dlatego też każdy zamierzający przystąpić do uprawiania tego sportu powinien bezwzględnie zapoznać się z jego stroną teoretyczną, co najłatwiej jest zrobić, biorąc do ręki popularną, dla najszerszych mas przeznaczoną, broszurę znanego pięściarza polskiego W. Junosza-Dąbrowskiego „Co każdy o boksie wiedzieć powinien”. Broszura ta zawiera całokształt wiadomości potrzebnych początkującemu pięściarzowi, a dotychczasowe jej powodzenie pozwala wnosić, że pomimo swe niewielkiej objętości—doskonale odpowiada celowi, dla którego została napisana. Liczne ilustracje wyjaśniają naukę walki.

TOMIK

3

CENA ZŁ 0,75

W. Z I E T K I E W I C Z
„S P R Z Ę T N A R C I A R S K I”
W Y D A N I E II

Aczkolwiek sprzęt narciarski jest stosunkowo bardzo prosty, gdyż składa się tylko z płozy, więźby i kijka, to jednak znajomość tego sprzętu i umiejętności utrzymywania go w dobrym stanie mają dla narciarza zasad-

nicze znaczenie. Wyczerpujące wiadomości w tej mierze oraz co do użycia smarów daje właśnie wymieniona wyżej broszura znanego narciarza ppłk. Ziętkiewicza. Broszura ta zawiera jednak jeszcze coś, co jest szczególnie ważne dla tych wszystkich, którzy nie mogą sobie pozwolić na stosunkowo duży wypadek, jaki pociąga za sobą nabycie nart; mianowicie, podaje sposób domowego ich wyrobu przy pomocy najprostszych narzędzi, umożliwiając w ten sposób każdemu zaopatrzenie się w ten sprzęt kosztem kilkunastu złotych. Trzeba dodać, że broszura ppłk. W. Ziętkiewicza cieszy się ogromną popularnością i że narty, zrobione przez amatorów według zawartych w niej wskazówek, są w użyciu tysiącami, nie ustępując drogim wyrobom fabrycznym.

TOMIK

4-5

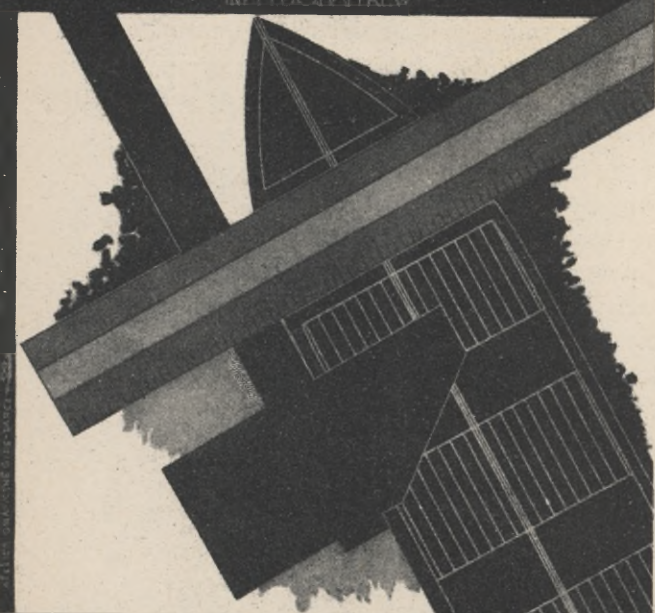
CENA ZŁ 1,50

W. P Y T L A S I Ń S K I „TAJNIKI WALKI ZAPAŚNICZEJ”

Nazwisko Władysława Pytłasińskiego, honorowego prezesa Polskiego Towarzystwa Atletycznego, jest dobrze znane przedwojnemu pokoleniu miłośników zapaśnictwa (walki francuskiej). Bowiem Pytłasiński był jednym z pierwszych zapaśników polskich o światowej sławie, a zarazem wychowawcą liczного grona atletów. Dziś, po przeszło półwiekowej działalności, ustąpiwszy z areny, postanowił podzielić się z szerokimi kołami zdobytem w ciągu tak długiego czasu doświadczeniem i w tym celu napisał pracę pod powyższym tytułem, która obej-

JAK ZBUDOWAĆ PŁASKODENNĄ ŁÓDZ WIOSŁOWĄ

INŻ. M. BOHATYREW



BIBLIOTEČKA SPORTOWA

NR.

QZ

6

GŁÓWNA KSIĘGARNIA WOJSKOWA

1 9 WARSZAWA 3 3

Okładka do książki
M. Bohatyrewa —
Jak zbudować płaskodenną
łódź wiosłową
Projektował Girs-Barcz

I N Ż. M. B O H A T Y R E W
„JAK ZBUDOWAĆ PŁASKODENNĄ
Ł Ó D Ź W I O S Ł O W ą”

Sport wodny w Polsce w swoim rozwoju napotyka znaczne trudności z powodu większej ilości nieuregulowanych i płytkich dróg wodnych, wymagających zastosowania różnych typów łodzi. Z kolei wysokie ceny wiosłarskiego taboru rasowego i półrasowego utrudniają uprawianie tego sportu na szerszą skalę. Przeciętny amator, posiadający skromne zasoby pieniężne, szuka rozwiązania zagadnienia taborowego w budowie kajaka, ale ten ostatni niezawsze może zastąpić łódź bardziej stateczną, obszerną i nośną, nadającą się do rybołówstwa, polowania i wycieczek. Chcąc dać zainteresowanym możliwość zbudowania łodzi odpowiedniej właśnie do powyższych celów, autor skonstruował płaskodenną łódź wiosłową typu CNA, która przy niezwyklej taniości (około 100 zł) i prostocie budowy, odznacza się lekkością, wytrzymałością i wyjątkową statecznością

w użyciu. Łódź ta może być budowana w różnych wielkościach, na 1, 2 lub 3 pary wioseł, przy nośności 3 do 8 osób. Praktyka wykazała, że dla amatorów jako tako władających piłą, młotkiem i heblem, własnoręczna budowa łodzi typu CNA nie nastręcza żadnych trudności tem bardziej, że oprócz szczegółowych rysunków konstrukcyjnych, autor podaje dokładny wykaz przyrządów, narzędzi i materiałów.

TOMIK

7

L. SZWYKOWSKI „ŻEGLARZ ŚRÓDLĄDOWY”

(W DRUKU. UKAŻE SIĘ Z KOŃCEM MAJA 1933 R.)

Żeglarsstwo jest niewątpliwie jednym z najprzyjemniejszych i najzdrowszych sportów; statek sunie cicho i bez wstrząsów po bezkresnym, zda się, szlaku wodnym, nad którym unoszą się czyste masy powietrza... Niema bezwzględnie wśród sportów lepszego na uzyskanie równowagi nerwowej, tak niezbędnej dziś mieszkańcom wielkich miast. Przy wszystkich jednak zaletach, żeglarsstwo wymaga odpowiedniego wykształcenia, gdyż woda i wiatr — to żywioły kapryśne, gotujące nieświadomym rzeczy niezawsze przyjemne niespodzianki. To też przed podniesieniem żagli trzeba koniecznie zdobyć podstawowe wiadomości z tej dziedziny. Ułatwia to książka znanego jachstmena L. Szwykowskiego „Żeglarz śródlądowy”, zawierająca omówienie wszystkiego, co początkujący żeglarz-amator wiedzieć powinien, podane w formie przystępnej dla każdego i uzupełnione szeregiem

cennych rad i praktycznych wskazówek, opartych na długoletnim doświadczeniu autora. Każdy, kto zamierza przystąpić do uprawiania sportu żeglarskiego, powinien bezwzględnie rozpocząć od dokładnego zapoznania się z tą zewszecmiar pożyteczną książką, a nawet czynni już, lecz mniej doświadczeni żeglarze znajdą w niej niejedno godne ich uwagi. Przy sposobności, musimy nadmienić, że „Żeglarz śródlądowy” jest właściwie drugim wydaniem tegoż autora „Krótkiego podręcznika żeglarskiego”, z którego usunięto zupełnie część tyczącą się żeglarstwa morskiego, a rozszerzono wiadomości niezbędne żeglarzowi śródlądowemu. Skłoniła nas do tego ta okoliczność, iż w międzyczasie powstała wyczerpująca literatura o żeglarstwie morskim, brakowało zaś na rynku zupełnie książeczki popularnej, przeznaczonej dla każdego, kto pragnie zapoznać się z tym przepięknym sportem na pierwszej lepszej rzece lub jeziorze. „Żeglarz śródlądowy” obejmuje program wiadomości niezbędnych dla sternika śródlądowego.

TOMIK

8-9

CENA ZŁ 1,50

Z. T R Y L S K I
„M A Ł Y P O D R Ę C Z N I K
O B O Z O W A N I A”

Tak rozwinięte na Zachodzie obozowanie (camping) zyskuje i u nas coraz liczniejszych zwolenników. Nic w tem dziwnego. Cóż bowiem może być przyjemniejszego nad spędzenie urlopu, kilkudniowych świąt lub

innej przerwy w pracy, czy też nawet zwykłej soboty „angielskiej” łącznie z niedzielą (tradycyjny angielski „week-end”), w bezpośrednim kontakcie z piękną przyrodą w dowolnie wybranej miejscowości. Jednak przyjemność ta jest uwarunkowana dokładną znajomością zasad i szczegółów obozowania, gdyż w przeciwnym razie może się stać nielada udręką. „Mały podręcznik obozowania” jest pod tym względem prawdziwym vade mecum, gdyż omawia wyprawę osobistą, pakowanie namiotu, rozbijanie go i różne zajęcia obozowe. Nie małą uwagę zwraca na sprawę pożywienia, co zapewne spotka się z uznaniem niejednego z „obozowiczów”. Książeczka napisana ciekawie, z dużym, a prawdziwie obozowym humorem, zostanie przeczytana z zainteresowaniem przez każdego, stając się dlań niewątpliwie zachętą do podjęcia tak pełnych nowych wrażeń trudów obozowania.

TOMIK

10-11

CENA ZŁ 1,50

W. P Y T L A S I Ń S K I „PODNOSENIE CIĘŻARÓW”

Popularna kiedyś sztuka podnoszenia ciężarów, dziś, niestety, jest uprawiana tylko wyjątkowo i przez nieliczne grono ćwiczących. A tymczasem sztuka ta, pod warunkiem takiego urozmaicenia ćwiczeń, aby dawały pracę różnym grupom mięśniowym, może wydatnie przyczynić się do rozwoju organizmu wogóle, a wyrobienia muskulatury w szczególności; to też spopularyzowanie jej wśród szerszych warstw było nader wska-

zane. Zadania tego podjął się jeden z najwybitniejszych atletów starszego pokolenia, mistrz Władysław Pytlasiński, wywiązując się z niego doskonale. Jego praca „Podnoszenie ciężarów” to synteza półwiekowego doświadczenia, zawierająca ogólne zasady tej sztuki oraz opis poszczególnych ćwiczeń. Wszystko zostało zilustrowane 65 efektownymi rysunkami. Pracę tę powinien przeczytać każdy sportowiec.

TOMIK

12-13

CENA ZŁ 1,50

INŻ. E. L E N A R T O W I C Z
„PODRĘCZNIK WIOŚLARSTWA
R E G A T O W E G O”

Wioślarstwo ma tę znakomitą zaletę, że rozwija klatkę piersiową i prawie wszystkie mięśnie ciała oraz działa odświeżająco na system nerwowy. Jeżeli dodamy do tego, że, w przeciwieństwie do sportów „lądowych”, odbywa się ono w atmosferze idealnie czystej, bez kurzu, to znajdziemy w wioślarstwie ideał sportu letniego. Prawdziwem świętem wioślarstwa są krótkodystansowe wyścigi czyli t. zw. regaty, gdzie chodzi o maximum wysiłku, a minimum czasu. Jednak uczestnicy regat muszą być wioślarzami nietylko zaawansowanymi, lecz i specjalnie w wioślarstwie regatowym zaprawionymi; a zaprawa ta nie jest rzeczą łatwą i wymaga całego szeregu praktycznych wskazówek. Wskazówki takie znajdują wszyscy wioślarze oraz mniej doświadczeni trenerzy w pracy doskonałego praktyka i teoretyka sportu wio-

ślarskiego inż. E. Lenartowicza „Podręcznik wioślarstwa regatowego”, w której, po krótkim wstępie ogólnym i historycznym, autor omawia naukę, styl i technikę wiosłowania, opisuje osady i tabor regatowy oraz przebieg regat, ilustrując to wszystko 31 rysunkami. Jest to jedyna praca polska z tego zakresu, a i jedna z niewielu w literaturze fachowej wogóle, gdyż zaprawa regatowa stanowi przeważnie „tajemnicę zawodową” poszczególnych trenerów.

TOMIK

14

CENA ZŁ 2,20

T. F O N F E R K O
„JAK BUDOWAĆ KAJAKI
JEDNO I DWUOSOBOWE”
W Y D A N I E III

Zdrowy i przyjemny sport kajakowy ma już liczne rzesze zwolenników, a nawet entuzjastów, nie wszyscy jednak z nich mogą go w całej pełni uprawiać. Powód tkwi w tem, że, zwłaszcza w obecnych czasach, nie każdy może pozwolić sobie na stosunkowo duży wydatek, jaki pociąga za sobą kupno kajaka. Można jednak zbudować sobie kajak tanio, gdyż własnoręcznie, a jak się do tego zabrać — poucza właśnie omawiana praca. Czytelnik znajdzie w niej omówienie całokształtu spraw związanych z budową kajaka domowym wprost sposobem, przy minimalnych kosztach. Dołączone do pracy 4 wielkie tablice przedstawiają poszczególne części kajaka w naturalnej wielkości, co pozwala nawet zupełnym laikom w tej dziedzinie dać sobie radę z budową. Trzeba dodać, że dwa poprzednie wydania omawianej

pracy rozeszły się w rekordowym czasie (każde w ciągu kilku miesięcy) i że według zawartych w nich wskázówek zbudowano już setki kajaków, które odznaczają się pięknym wyglądem i dużą wartością użytkową.

C. M I E R Z E J E W S K I „ZAPRAWA LEKKOATLETYCZNA”

Znaczenie zaprawy lekkoatletycznej nietylko dla lekkiej atletyki, ale także i dla wszystkich prawie sportów wogóle — to rzecz powszechnie znana; jest ona wprost niezbędna zarówno do osiągnięcia odpowiedniej formy, jak również i do utrzymania się w raz osiągniętej formie przez sportowców zaawansowanych, zwłaszcza w okresach, gdy warunki klimatyczne uniemożliwiają ćwiczenia lub zaprawę w terenie. Z tego punktu widzenia, zaprawa lekkoatletyczna może dać bardzo dobre wyniki, pod warunkiem jednak, że będzie prowadzona w odpowiedni sposób. Poucza o tem praca głównego instruktora w Centralnym Instytucie Wychowania Fizycznego kpt. Czesława Mierzejewskiego p. t. „Zaprawa lekkoatletyczna”, w której autor, opierając się na swem bogatym doświadczeniu, daje całokształt tej zaprawy, dzieląc ją na szereg 20-minutowych lekcyj, zilustrowanych odpowiednimi rysunkami. Pracę tę trzeba polecić wszystkim sportowcom, tak początkującym, jak i zaawansowanym, nie mówiąc już — rzecz prosta — o lekkoatletach, dla których, zwłaszcza w okresie zimowym, stanowi ona niezbędną

wprost podręcznik. Książka spełnia również doskonale zadanie jako podręcznik gimnastyczny dla każdego, zawierający duży wybór zdrowych i rozwijających ćwiczeń.

TOMIK

16

C E N A ZŁ 2,00

W O P R A W I E ZŁ 3,50

G E N. M. Z A R U S K I
„PRZEWODNIK PO TERENACH
NARCIARSKICH ZAKOPANEGO
I T A T R P O L S K I C H”

Pomimo, że narciarstwo jest dziś sportem równie dobrze górskim, jak i równinnym, to jednak góry są wciąż jeszcze terenem najbardziej pociągającym narciarza. Niema w tem ostatecznie nic dziwnego zważywszy, że jazda na nartach w górach daje takie emocje, jakich narciarstwo nizinne z natury rzeczy nigdy dać nie może. Z drugiej jednak strony, tereny górskie są naogół dość niebezpieczne wskutek czego trasa każdej wycieczki musi być narciarzowi, z punktu widzenia warunków jazdy, bardzo dobrze znana; oczywiście, znajomość taką można zdobyć tylko drogą osobistego doświadczenia, które, jeżeli chodzi o większą ilość szlaków, może być zdobyte tylko stopniowo, w ciągu dłuższego okresu czasu. Gen. Marjusz Zaruski, nasz znakomity taternik starszego pokolenia, przez lat kilkanaście uprawiał narciarstwo na terenie Zakopanego i Tatr Polskich, t. j. na tym terenie, który jest dla narciarzy ciągle najbardziej atrakcyjny. Pragnąc jak najbardziej uprzystępnąć ten piękny teren młodszej generacji narciarskiej, zechciał podzielić się z nią swem bogactwem do-

W. ZIĘTKIEWICZ



Okładka do książki
W. Ziętkiewicza—
Jazda na nartach
Projektował Girs-Barcz

świadczeniem i opracował doskonały przewodnik po nim. Obejmuje on informacje o Zakopanem, jego życiu sportowym i turystycznym, dalej ogólne wskazówki turystyczne dla narciarzy, a więc o sprzęcie, odzieży, wyekwipowaniu, niebezpieczeństwach grożących w górach i t. d., wreszcie — szczegółowy opis terenu Zakopanego i Tatr Polskich, zawierający 56 tras wycieczkowych; pracę uzupełnia doskonała kolorowa mapa opisywanego terenu. W interesie własnym każdego narciarza, wybierającego się na ten teren, leży jak najdokładniejsze zapoznanie się z pracą gen. Zaruskiego.

TOMIK

17

CENA ZŁ 1,80

G E N. E. Ś L A S K I

„ZASADY ZAPRAWY I SPORTOWEJ J A Z D Y K O N N E J”

Sport konny jest charakterystyczny tem, że biorą w nim udział dwa współrzędne czynniki — jeździec i koń, dwie żywe istoty, tworzące jednak w danym wypadku jakby jedno ciało. Oczywiście, w porównaniu z innymi sportami, zaprawa w tym sporcie jest o wiele bardziej skomplikowana, gdyż musi objąć każdy z wymienionych czynników wzięty oddzielnie i obydwaj w zespole; wszelkie najmniejsze niedociągnięcia w tej dziedzinie mszczą się dotkliwie na wynikach. Wobec tego, że jeździec ma do czynienia ze zwierzęciem, a nie z martwym sprzętem, musi on posiadać duże doświadczenie praktyczne, które jednak, rzecz prosta, zdobywa się dopiero stopniowo, nie-

raz przez całe lata. Takim właśnie od lat wielu doświadczonym jeźdźcą jest gen. E. Ślaski, który, ulegając licznym prośbom młodych adeptów sportu konnego, udzielił im swej wiedzy w pracy „Zasady zaprawy i sportowej jazdy konnej”. Ogólne zasady zaprawy, wykonanie zaprawy okresami, zaprawa dwulatków, oddziałów i jeźdźca, a wreszcie zasady jazdy — oto treść rozdziałów tej praktycznej książki, która od razu zdobyła sobie popularności i powinna znaleźć się w rękach każdego, kto uprawia lub pragnie uprawiać jeździectwo jako sport.

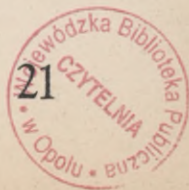
TOMIK

18

CENA ZŁ 2,00

F. S Z Y M C Z Y K
„K O L A R S T W O”
(T U R Y S T Y K A — T O R — S Z O S A)

Aczkolwiek kolarstwo nasze w ostatnich latach rozwija się widocznie (na co niewątpliwie wpłynęło także udostępnienie cen rowerów), to jednak pozostajemy jeszcze daleko wtyle za krajami Europy zachodniej i północnej, gdzie rower jest przedmiotem powszechnego użytku. Jedną z przyczyn tego stanu rzeczy stanowi najprawdopodobniej fakt, że nawet posiadacze rowerów nie znają właściwie możliwości kolarstwa i wskutek tego nie wyzyskują odpowiednio swych „stalowych rumaków”. To też należy się prawdziwe uznanie F. Szymczykowi, jednemu z najsławniejszych kolarzy starszego pokolenia, wielokrotnemu mistrzowi Polski, za napisanie popularnej broszury, obejmującej całokształt kolarstwa. Autor podaje w niej historię sportu kolar-



skiego, organizacji kolarskich i rozwoju przemysłu rowerowego, dalej omawia różne dziedziny kolarstwa, a więc turystykę, tor, szosę, wreszcie udziela szeregu praktycznych wskazówek co do zaprawy, bagażu, ubioru i odżywiania się kolarza oraz pielęgnacji roweru. Zasady organizacji wyścigów, ważniejsze przedsięwzięcia kolarskie w Polsce oraz tablice rekordów i mistrzów świata i Polski — uzupełniają tę prawdziwą encyklopedję kolarstwa. Każdy posiadacz roweru powinien zapoznać się z książką F. Szymczyka, która otworzy przed nim zupełnie nowe możliwości i horyzonty.

TOMIK

19

CENA ZŁ 1,00

„PAŃSTWOWA ODZNAKA SPORTOWA“

Broszurka zawiera rozporządzenia Rady Ministrów i Ministra Spraw Wojskowych o państwowej odznace sportowej oraz wydany przez Państwowy Urząd Wychowania Fizycznego i Przysposobienia Wojskowego regulamin tej odznaki, ustalający tryb jej zdobycia.

TOMIK

20

CENA ZŁ 1,50

A. Z A L E S K I „KRÓTKI PODRĘCZNIK PŁYWANIA”

W Y D A N I E II

Jakkolwiek często słyszy się o „sporcie pływackim”, to jednak sama umiejętność pływania nie może być

KRÓTKI PODRĘCZNIK PŁYWANIA



BIBLIOTEČKA SPORTOWA

NR 20 z 150 1933

GŁÓWNA KSIĘGARNIA WOJSKOWA
WARSZAWA

Okladka do książki
Krótki podręcznik pływania—
A. Zaleskiego
Projektował Głrs-Barcz

nazwana sportem. Nauczyć się pływać jest rzeczą stosunkowo łatwą pod warunkiem jednak, że nauka odbywa się według pewnego systemu i w odpowiednim miejscu. „Krótki podręcznik pływania“ podaje właśnie taki doświadczalnie wypróbowany system, a poza tem sposób urządzenia taniej pływalni. Podręcznik jest opracowany w ten sposób, że pozwala opanować zasady pływania czałkiem amerykańskim nawet bez instruktora. Poza początkującymi, przyda się i umiejącym już pływać, gdyż porusza także sprawy zaprawy pływackiej, zawodów i skoków oraz dość obszernie omawia zasady ratowania tonących, których znajomość jest dla każdego pływaka w całym tego słowa znaczeniu — wprost niezbędna. Wydanie II jest rozszerzone i uzupełnione najnowszymi danymi z dziedziny metodyki nauczania oraz teorii stylu.

TOMIK

21

CENA ZŁ 1,50

W. B U B L E W S K I

„KAJAKAMI NA SZLAKU WODNYM”

Turystyka kajakowa stała się w ostatnich latach bardzo rozpowszechnionym sposobem spędzania wolnego od zajęć czasu w miesiącach letnich. O zaletach tego sposobu niema potrzeby mówić; natomiast trzeba podkreślić, że każdy kajakowiec musi, zanim wypłynie na szlak wodny, posiadać pewne minimum wiadomości z tej dziedziny celem ułatwienia sobie organizacji całej podróży. Doskonałym i praktycznym podręcznikiem w tej mierze jest książka W. Bublewskiego, doświadczonego kiero-

wnika harcerskich drużyn żeglarskich, p. t. „Kajakami na szlaku wodnym”, która omawia całokształt związanych z turystyką kajakową kwestyj, a więc kosztorys wycieczki, jak wybrać kajak, jak załatwić formalności paszportowe, jakie ulgi uzyskuje się przy transporcie kajaków, jakie powinno być wyposażenie wycieczki i co z sobą zabrać, jak ma się odbywać wycieczka (jazda, postoje, biwaki, odżywianie się) i t. d. Do książki dołączona jest hydrograficzna mapka Polski, na której zaznaczone są (z podaniem adresu) kluby wioślarskie i żeglarskie oraz harcerskie drużyny żeglarskie. Wszystko to czyni książkę wprost niezbędną dla każdego kajakowca, zwłaszcza, że nader niska cena ułatwia jej nabycie.

TOMIK

22

CENA ZŁ 2,00

W. . . P . . . U . . . L . . . S . . . T . . .
„NAUKA GRY W LAWN-TENNISA”

Podstawą gry w lawn-tennisa jest prawidłowe uderzenie piłki. To też na wyrobienie dobrej techniki uderzenia kładzie autor szczególny nacisk, poświęcając tej sprawie największą część swej pracy; długoletnie doświadczenie gracza i instruktora nasunęło mu własną metodę szkolenia w uderzeniach, tem przystępniejszą, że została zilustrowana licznymi rysunkami, uzmysławiającemi poszczególne fazy ruchów. Poza tem książka omawia taktykę gry oraz podaje jej prawa, zatwierdzone przez Międzynarodową Federację Lawn-Tennisową. Nadaje się równie doskonale dla początkujących, jak i dla instruk-

torów, jak wreszcie dla zaawansowanych graczy, pragnących uzupełnić swą znajomość zasad i prawideł gry. Trzeba dodać, że „Nauka gry w lawn-tenisa” jest jedynym w naszej literaturze podręcznikiem metodycznym oraz, że osoba autora, znanego trenera lawn-tenisowego, daje istotną rękojmię jego praktycznej wartości.

TOMIK

23

CENA ZŁ 2,00

L. K A P I T A N I A K
„DZIAŁANIE I OBSŁUGA
M O T O C Y K L A”

Motocyklizm jest u nas sportem stosunkowo nowym i słabo rozwiniętym, jednak wykazuje już nadzwyczajne możliwości rozwojowe (w ostatnim np. roku ilość maszyn wzrosła na terenie Warszawy o 50%). W związku z tem, zaznaczył się ogromny wzrost zapotrzebowania na krótki lecz możliwie wyczerpujący, a jednocześnie tani podręcznik, który zawierałby całokształt motocyklizmu z technicznego punktu widzenia. Podręcznikiem takim jest właśnie praca L. Kapitaniaka. Zawiera ona opis poszczególnych części motocykla oraz ich działania oddzielnie i w zespole, dalej omawia obsługę techniczną motocykla i wykrywanie najczęstszych niedomagań jego mechanizmu, wreszcie — prowadzenie. Przystępny wykład i doskonałe rysunki czynią książkę zrozumiałą nawet dla zupełnego laika. Każdy, kto zainteresował się motocyklizmem, powinien w pierwszym rzędzie dokładnie zapoznać się z omawianą książką, która całkowicie zorientuje go w tej dziedzinie. Tem bardziej powinien zro-

bić to każdy zamierzający nabyć motocykl, zwłaszcza używany. Wreszcie i dla posiadaczy motocykla zawarte w książce wskazówki co do obsługi i utrzymania go są nader cenne, oszczędzając zbędnych, a niejednokrotnie nawet znacznych kosztów naprawy uszkodzeń, spowodowanych nieumiejętnym obchodzeniem się z maszyną.

A. G U B A T T A
„Z A R Y S G R Y W G O L F A”

Popularny na Zachodzie, a zwłaszcza w krajach anglosaskich, golf, znany był w Szkocji już przed 600 laty. I dziś, mimo powstawania coraz nowych „modnych” gałęzi sportu, zdaje się nie tracić nic ze swego stanu posiadania, czego dowodem może być choćby fakt istnienia w chwili obecnej około 40 czasopism w różnych językach, poświęconych wyłącznie grze w golfa. U nas natomiast golf jest niemal zupełnie nieznany, pomimo szeregu jego niewątpliwych zalet, jak np. dostępność dla wszystkich, bez różnicy płci i wieku, prostota sprzętu, możliwość uprawiania gry nawet bez partnera, na każdym większym placu, polu czy pastwisku i t. p. To też dobrze stało się, że autor, od szeregu lat zamiłowany i wytrawny gracz w golfa, podjął próbę spopularyzowania tej gry na naszym terenie, opracowując pierwszą w polskiej literaturze sportowej książkę z tego zakresu, która dzięki swej jasności i przystępności, pozwala w krótkim czasie opanować całokształt gry, tem bardziej, że zawiera w tekście liczne ryciny, ułatwiające zrozumienie jej zasad.

W. OLĘDZKI I L. ŻELAZOWSKI „WYCHOWANIE FIZYCZNE W OBOZACH LETNICH”

Harcerskie obozy letnie, zwiększające się liczebnie każdego roku, zostały tu obszernie omówione pod względem ich celowości. Praca podaje podział zajęć z uwzględnieniem wieku oraz wyposażenia w sprzęt ćwiczebny. Program wychowania fizycznego jest uzgodniony z wymaganiami regulaminu państwowej odznaki sportowej. Do pracy dołączony jest wzór „karty zdrowia” i „karty osobistej”, niezbędnych do ewidencjonowania wyników pracy w obozach letnich. Instruktorzy wychowania fizycznego, zarówno jak i młodzież, zyskują cenny podręcznik dla siebie.

P O R . - P I L . J. M E I S S N E R „N A U K A P I L O T A Ź U”

Silny rozwój lotnictwa, zwłaszcza sportowego, w Polsce wymaga odpowiednich podręczników do szkolenia pilotów. Autor, długoletni instruktor, podaje metodę szkolenia w pilotażu, jak również omawia sposoby zapobiegania najczęściej zachodzącym katastrofom. Praca odznacza się fachowem i wyczerpującem ujęciem. Dużo niezbędnego materiału daje pilotom wszelkiego rodzaju:

PRAKTYCZNY PODRĘCZNIK PILOTA SZYBOWCOWEGO



BIBLIOTECZKA SPORTOWA

NR

3⁵⁰
G R

98

GŁÓWNA KSIĘGARNIA WOJSKOWA

1

9

WARSZAWA

3

3

Okładka do książki
Praktyczny podręcznik
pilota szybowcowego
Projektował Girs-Barcz

wojskowym, sportowym i komunikacyjnym, tak uczniom, jak również i instruktorom. Treść zawarta jest w sześciu rozdziałach: I. Loty po prostej. II. Start. III. Lądowanie. IV. Skręty. V. Warunki. VI. Wypadki lotnicze i katastrofy. Pierwsza ta gruntowna praca z tego zakresu jest niezbędna dla każdego pilota. Zainteresuje więc, poza lotnikami zawodowymi, przede wszystkim członków aeroklubów i lotniczego przysposobienia wojskowego.

TOMIK

27

L. K A P I T A N I A K „DZIAŁANIE I OBSŁUGA S A M O C H O D U“

(W DRUKU. UKAŻE SIĘ Z KOŃCEM MAJA 1933 R.)

Autor książki „Działanie i obsługa motocykla”, zachęcony jej powodzeniem (nakład w ciągu roku bliski jest wyczerpania), opracował według podobnego schematu krótki lecz możliwie wyczerpujący podręcznik, zawierający całokształt automobilizmu z technicznego punktu widzenia. Podręcznik ten, obficie ilustrowany pierwszorzędnymi rysunkami, obejmuje opis poszczególnych części samochodu, ich działania oddzielnie i w zespole, oraz wykrywanie najczęstszych niedomagań jego mechanizmu. Umiejętne podejście do tematu i nader jasny wykład czynią książkę przystępną nawet dla zupełnie nie znających podstawowych zasad automobilizmu. Trzeba tu z całym naciskiem podkreślić, że

podręcznik L. Kapitaniaka, w przeciwieństwie do całego szeregu innych wydawnictw tego rodzaju, nie został napisany z jedynym celem dania czytelnikowi pewnego minimum wiadomości technicznych, wymaganych przy egzaminie na kierowcę samochodowego. Daje bowiem naprawdę gruntowną znajomość mechanizmu samochodu i wskazówki co do właściwego obchodzenia się z nim, których przestrzeganie uchroni automobilistę od wielu niemiłych niespodzianek i oszczędzi mu zbędnych, a niejednokrotnie dużych kosztów naprawy uszkodzeń, spowodowanych nieumiejętnością. Również każdy pragnący nabyć samochód, zwłaszcza używany, powinien bezwarunkowo zapoznać się uprzednio z omawianą książką. Należy wreszcie nadmienić, że książka ta jest nie tylko podręcznikiem wyczerpującym w swoim zakresie, wydanym w dodatku bardzo efektownie, ale i najtańszym ze znajdujących się na półkach księgarskich.

TOMIK

28

CENA ZŁ 3,50.

I N Ż. D Y P L. E. B A C H E M
„PRAKTYCZNY PODRĘCZNIK
PILOTA SZYBOWCOWEGO”
P R Z E Ł O Ż Y Ł M J R. - P I L. B. S T A C H O Ń

Lotnictwo żaglowe rozwinęło się w ostatnich latach w niebywale szybkim tempie. Liczba i umiejętność pilotów szybowcowych wzrastają szybko, a rekordy bije się prawie z dnia na dzień. Wyczyny „asów” szybownictwa

stają się po roku normalnem lataniem ich uczniów. Przy tem wszystkim dawał się jednak dotkliwie odczuwać brak popularnego podręcznika pilota szybowcowego i to skłoniło mjr.-pil. B. Stachonia, jednego z pionierów naszego szybownictwa, do przetłumaczenia pracy długoletniego instruktora pilotażu szybowcowego w Niemczech inż. Eryka Bachema p. t. „Die Praxis des Leistungs — Segelfliegens”. Trzeba dodać, że niektóre działy podręcznika, właściwe warunkom niemieckim, tłumacz zastąpił materiałem wynikającym z warunków polskich. Podręcznik obejmuje wszystko, co jest dla pilota szybowcowego potrzebne, a więc: zagadnienie powstawania prądów wznoszących i wykorzystywania ich, nowe metody przeprowadzania startów, zagadnienie przyrządów pokładowych szybowca i wózka przewozowego do przelotów, koniecznego oporządzenia i inne. Jest ujęty tak, że może być przydatny zarówno do samonauczania, jak również instruowania, to też tak uczniowie, jak instruktorzy szybownictwa znajdują w nim naprawdę bardzo cenną pomoc.

II

OBSZERNIEJSZE
PODRĘCZNIKI
SPORTOWE

„BUDOWA TERENÓW I URZĄDZEŃ SPORTOWYCH“

PRACA ZBIOROWA POD REDAKCJĄ
PPLK. W. OSMOLSKIEGO i H. JEZIOROWSKIEGO

CENA ZŁ 35,00, W OPRAWIE PŁÓCIENNEJ ZŁ 43,00

Każdy mający do czynienia ze sportem wie dobrze, jak doniosłą rolę odgrywają w nim odpowiednie tereny i urządzenia; bez przesady można powiedzieć, że są one warunkiem sine qua non osiągnięcia dobrych wyników, zarówno indywidualnych, jak i masowych. Wydatne podniesienie się poziomu sportu polskiego, które obserwujemy w ciągu ostatnich kilku lat, jest m. in. wynikiem postępu w dziedzinie naszego budownictwa sportowego, do którego przyczyniło się także wydanie fundamentalnej pracy zbiorowej „Budowa terenów i urządzeń sportowych“, cieszącej się ogromnem uznaniem miarodajnych czynników. Olbrzymia ta i podstawowa praca, licząca 566 stron druku oraz 522 ilustracji, planów i rysunków, traktuje o salach ćwiczebnych, boiskach, kortach tenisowych, kąpieliskach i pływalniach, torach kolarskich, motocyklowych i samochodowych, obozach letnich, domach wycieczkowych i schroniskach turystycznych, torach saneczkowych, strzelnicach, torach do zawodów konnych, ujeżdżalniach krytych, ogrodach jordanowskich, przystaniach i basenach wioślarskich oraz skoczniach narciarskich. Zawiera projekty urządzeń od największych i najdroższych do naj-

mniejszych i najtańszych wraz z ich kosztorysami. Każda organizacja, przedsiębiorstwo lub osoba, zamierzająca przystąpić do budowy jednego z wymienionych wyżej urządzeń, musi koniecznie zapoznać się z omawianą pracą.

C H O D O W I E C K I J. K.
„PRZYSTĘPNY PODRĘCZNIK
J E Ź D Z I E C K I“

CENA ZŁ 10,00

W obszernej tej pracy (313 stron druku i 233 ilustracje) wybitny znawca i miłośnik koni zebrał wyniki swego wieloletniego doświadczenia, dając prawdziwą encyklopedję wiedzy jeździeckiej. A więc, zaczynając od ogólnego pojęcia o koniu, omawia kolejno wybór konia do użytku, obchodzenie się z koniem, rząd koński, jazdę i sport konny, uwzględniając wszędzie nawet drobne, zdawałoby się, szczegóły, które jednak mają nieraz doniosłe znaczenie. Na szczególną uwagę zasługuje dział „Obchodzenie się z koniem“, który zapełnia istniejącą dotąd w naszej literaturze fachowej lukę i jest tem ważniejszy, że w dziedzinie tej spotykamy się z daleko posuniętą ignorancją. Książka jest przeznaczona zasadniczo dla początkujących, jednak i bardziej zaawansowani znajdą w niej niewątpliwie wiele cennych rad i wskazówek. Wreszcie dzięki naprawdę przystępnemu ujęciu tematu, nawet zupełny laik przeczyta ją z zainteresowaniem i nabierze ochoty do pięknego sportu jeździeckiego.

F I L L I S J A M E S
„ZASADY UJEŹDŻANIA
I JAZDY KONNEJ“
PRZEŁOŻYŁ Z. CZAJKOWSKI
CENA ZŁ 13,00

Praca słynnego swego czasu w całym świecie mistrza sztuki jeździeckiej, która doczekała się na Zachodzie szeregu wydań. Autor nie ogranicza się do zwykłego opisu sposobów obchodzenia się z koniem oraz jazdy zwykłej i wyższej, lecz wszędzie stara się wnikać w istotę rzeczy oraz ustalić ścisły związek przyczynowy między czynnościami człowieka i konia. Poznanie tego związku jest kluczem do opanowania każdego konia. Dlatego można śmiało powiedzieć, że książka Fillisa daje całokształt sztuki jeździeckiej. Wydana ozdobnie, na bezdrzewnym papierze, zawiera 320 stron druku i 36 doskonałych rysunków. Niezbędna dla wszystkich, uprawiających jazdę konną, i to nie tylko dla początkujących, ale raczej dla już zaawansowanych, oraz dla znawców konia i sztuki jeździeckiej.

H E I N R I C H A. (T O N N Y)
„SZLAKI WODNE POLSKI“
OFICJALNY PRZEWODNIK POLSKIEGO
ZWIĄZKU KAJAKOWCÓW.
CENA ZŁ 5,20

W ostatnich latach, kajak rozpowszechnił się wśród szerokich warstw społeczeństwa, a zwłaszcza młodzieży, stając się w całym tego słowa znaczeniu łodzią tury-



Okładka do książki
A. Heinricha —
Szlaki wodne Polski
Według drzeworytu W. Telakowskiej

styczną, na której odbywa się podróże, trwające przez szereg tygodni i dające w wyniku setki, a nawet niekiedy tysiące kilometrów przebytej drogi. Rzecz jasna, że takie podróże mogą się odbywać tylko przy dokładnej znajomości drogi wodnej. Nie wystarczy tu mapa, gdyż nawet najdokładniejsza ogranicza się tylko do szczegółów czysto lądowych, ponadto zaś żadna mapa, z natury rzeczy, nie może zawierać tych różnorodnych danych, które są wprost niezbędne dla turysty kajakowego. Z tego punktu widzenia, omawiana książka jest rzeczywiście niezastąpiona, gdyż po części ogólnej, omawiającej całokształt spraw związanych z turystyką kajakową, zawiera wszechstronny opis 114 rzek, jezior i kanałów wraz z praktycznymi wskazówkami dla zamierzających płynąć po nich, a więc ich spławność, przeszkody, znaczenie krajoznawcze i t.p. Alfabetyczny skorowidz ułatwia odszukanie danego szlaku wodnego. Nie trzeba chyba dodawać, że wobec tego „Szlaki wodne Polski” są niezbędnym informatorem dla każdego kajakowca.

H E I N R I C H A. (T O N N Y)
B U D O W A K A J A K Ó W
D R E W N I A N Y C H
(W DRUKU. UKAŻE SIĘ Z KOŃCEM MAJA 1933 R.)

O wartości książki mówi już samo nazwisko autora, jednego z najwybitniejszych pionierów sportu kajakowego, znanego zaszczytnie na polu naszego piśmiennictwa sportowego. Praca, którą tym razem autor daje do rąk miłośnikom tego miłego i zdrowego sportu, a przede wszystkim

młodzięży, obszernością swą i wszechstronnością przewyższa wszystko, co dotąd z dziedziny tej w języku polskim zostało wydane. Posiłkując się „Budową kajaków drewnianych”, każdy średnio zdolny amator będzie mógł zbudować sobie upragniony statek naprawdę samodzielnie, gdyż autor nie ogranicza się do strony konstrukcyjnej, lecz podaje całe mnóstwo wskazówek wykonawczych co do sfinansowania i zorganizowania budowy, wyboru materiałów, użycia odpowiednich narzędzi i t. d. Dla posiadających już kajaki, szczególnie cenny jest dział o konserwacji, potraktowany również bardzo wyczerpująco. Na specjalną wzmiankę zasługuje rozdział omawiający ożaglowanie kajaków, które zyskuje sobie coraz liczniejszych zwolenników. Dotychczasowy prawie zupełny brak drukowanych wskazówek w tej mierze sprawę tę uczynił dziś skomplikowaną, narażając pionierów „żeglarstwa kajakowego” na częste, a nieprzyjemne zawody. Jednym słowem — książka zewszepochmiar udana i naprawdę godna polecenia.

J E Z I O R O W S K I H.
 „W A L K A W R Ę C Z“
 (D Ż I U D Ż I T S U)

CENA ZŁ 2,50

Któż nie słyszał o japońskim systemie walki wręcz, sztuce pokonywania silniejszego lub nawet uzbrojonego przeciwnika, popularnem już nie tylko w „krainie wschodzącego słońca”, ale i w całym świecie „dziu - dżitsu”? Niewielu jest jednak takich, którzy mogliby o niem coś

bardziej konkretnego powiedzieć. A tymczasem znajomość zasad „dziu - dzitsu” może okazać się nader pożyteczna dla każdego, nawet najspokojniejszego człowieka, nie mówiąc już o tych, którym obowiązek służbowy czy też inne okoliczności życiowe każą stykać się z napaśliwym elementem. Książka Jeziorowskiego stanowi wyczerpujące, a jednocześnie popularne wyłożenie zasad walki japońskiej, zilustrowane 58 doskonałymi zdjęciami fotograficznymi. Została polecona do użytku służbowego w szkołach i oddziałach wojskowych oraz cieszy się wielkiem uznaniem i powodzeniem w szeregach policji państwowej.

J E Z I O R O W S K I H.

„P I Ł K A N O Ź N A“

Z PRZEDMOWĄ PPŁK. DR. W. OSMOLSKIEGO
W Y D A N I E V

CENA ZŁ 1,40

Zamiast wszelkich pochwał na temat tej książki, wystarczy powiedzieć, że rozeszła się dotąd w czterech wydaniach o łącznej ilości 50.000 egzemplarzy. W dziedzinie wydawnictw sportowych jest to niepobity dotąd w Polsce rekord. To też rola jej w dotychczasowym rozwoju sportu piłkarskiego była ogromna, a i w przyszłości będzie zapewne niemniejsza, gdyż łącząc wysoką wartość z niską ceną — jest doprawdy bez konkurencji. Poza opisem samej gry, książka zawiera wskazówki, jak postępować w wypadkach obrażeń cielesnych. Poza właściwym opisem, zasady gry są ujęte powtórnie w postaci pytań i odpowiedzi, co wybitnie ułatwia przygotowanie

się do wszelkiego rodzaju egzaminów. Dostosowana do wymagań szerokich mas i przeznaczona zasadniczo do nauki, nadaje się również dla sędziów piłkarskich.

„KRÓTKI PRZEWODNIK PO HUCULSZCZYŹNIE” ZESTAWIŁ KOMITET REDAKCYJNY

CENA ZŁ 3,50

Zadaniem przewodnika jest spopularyzowanie tak pięknej, a zbyt mało jeszcze zwiedzonej połaci Karpat i zachęcenie turystów, narciarzy, letników oraz miłośników pięknej przyrody i folkloru do zwiedzenia tego zewszecmiar godnego poznania zakątka Rzeczypospolitej. Podręcznik dzieli się na część ogólną i część szczegółową. Część ogólna obejmuje podział terenu, opis przyrody, klimat, lud i jego kulturę, wspomnienie o walkach legjonowych na Huculszczyźnie (1914—1915), opis linii komunikacyjnych z podaniem warunków podróżowania, wskazówki turystyczne, literaturę i mapy, wreszcie omawia spławy i turystykę rzeczną oraz myślistwo i wędkarstwo. Część szczegółowa zawiera opis 130 szlaków wycieczkowych, zestawiony w ten sposób, że na podstawie podanej ogólnej charakterystyki, każdy turysta z łatwością powinien znaleźć przy pomocy mapy właściwą drogę; dla mniej wprawnych pozostaje wielka ilość szlaków znaczonych (uwidacznia je załączona mapa w kilku kolorach), których odnalezienie nie przedstawia żadnych trudności. Część tę uzupełnia alfabetyczny wykaz miejscowości, schronisk oraz szczytów i przełęczy. Książkę zdobią 23 nader udatne zdjęcia fotograficzne.

K U C Z Y Ń S K I J. „M A N E W R O W A N I E J A C H T E M Ż A G L O W Y M”

CENA ZŁ 5,00

Niewątpliwie, sport żeglarski daje wrażenia niecodzienne, zupełnie odmienne od tych, jakich dostarczają inne sporty, czem zyskuje sobie coraz liczniejsze rzesze zwolenników. Jednak w przeciwieństwie do innych sportów, wymaga bardzo gruntownego i wszechstronnego wykształcenia w dziedzinach, stanowiących dla przeciętnego szczura lądowego prawdziwą „ziemię nieznana”. Jedną z tych dziedzin, i to bodaj najważniejszą, jest tak zwane manewrowanie statkiem czyli poprostu techniczne prowadzenie go; bez znajomości tego podstawowego działu żeglarstwa, nie może być mowy o najmniejszych choćby przejażdżkach, nie mówiąc już o dalszych wycieczkach czy podróżach. Naogół brak nam wykwalifikowanych instruktorów żeglarstwa, a zresztą niezawsze możemy skorzystać z ich usług. W tych warunkach, pierwsza w naszej literaturze żeglarskiej książka doświadczonego żeglarsza, porucznika marynarki handlowej J. Kuczyńskiego „Manewrowanie jachtem żaglowym” nabiera tem większej wartości i znaczenia. Autor wprowadza nas w omawianą przez się dziedzinę, opisując szczegółowo osprzęt statku żaglowego, podając typy ożaglowania i wyjaśniając teorię żeglowania, a następnie rozpatruje szczegółowo samo manewrowanie statkiem, jak np. odejście od boi, sterowanie, zwroty jachtem, zachowanie się w czasie burzy, przybicie do boi lub nabrzeża, uwzględ-

dniając wszystkie możliwe wypadki, jakie mogą zajść w praktyce; nie zapomina również o wypadkach nieszczęśliwych, czyli t. zw. awaryjach. Praca ta, niezwykle wyczerpująca, ujęta w sposób jasny i zilustrowana licznymi rysunkami, stanowi podstawowe studjum dla każdego jachtsmena.

K U C Z Y Ń S K I J.
„PRAKTYCZNE WIADOMOŚCI
Z ASTRONOMJI ŻEGLARSKIEJ“

CENA ŻŁ 2,50

Zaszczytnie znany autor omówionej wyżej pracy „Manewrowanie jachtem żaglowym”, wydał inną pracę z zakresu żeglarsstwa p. t. „Praktyczne wiadomości z astronomji żeglarskiej”, w której zestawia wszystkie wiadomości z dziedziny astronomji, wymagane przy egzaminie na dyplom szypa I klasy. Są to 1) określanie prawdziwego azymutu słońca zapomocą tablic azymutowych i na podstawie tego określanie dewjacji kompasu, 2) wyliczanie szerokości pozycji statku zapomocą obserwacji kulminacji słońca, 3) wyliczanie długości pozycji statku zapomocą chronometru i obserwacji wysokości słońca. Autor podaje praktyczne sposoby rozwiązywania tych zagadnień przy pomocy najczęściej używanych w polskiej marynarce handlowej tablic nautycznych, azymutowych i astronomicznych oraz roczników astronomicznych, niemieckich i angielskich. Szereg reprodukcji tych pomocy, jak również rysunków i konkretnych przykładów — czynią wykład bardzo jasnym i przystępnym. Praca niezbędna nietylko przy szkoleniu zawodowych marynarzy, ale

przede wszystkim dla każdego jachtsmena, zamierającego uprawiać większą żeglugę, oczywiście pod warunkiem, że posiada pewne wiadomości z zakresu nawigacji, które może zaczerpnąć m. in. z doskonałej książki gen. M. Zaruskiego „Nawigacja jachtowa”.

K U C Z Y Ń S K I J.

„JACHTOWA PRAKTYKA MORSKA“

(W DRUKU. WYJDZIE Z POCZĄTKIEM CZERWCA 1933 R.)

Jachting nasz dawno już uprzykrzył sobie spokojne wody rzek i jezior, obejmując w swe władanie mniej lub więcej burzliwe fale polskiego morza... Rok rocznie, sezon żeglarski wykazuje przyrost ilości jachtów morskich oraz liczby morskich jachtsmenów. Nasza bandera sportowa powiewa na coraz dalszych szlakach i w coraz odleglejszych portach. Jednak jachting morski, zwłaszcza o ile nie ogranicza się do pływania przybrzeżnego, wymaga nader licznych umiejętności żeglarskich, niewiele mniejszych od umiejętności zawodowego marynarza. Te zaś, poza nieodzownym doświadczeniem, muszą być oparte na uprzednim dokładnem teoretycznem zapoznaniu się z rozmaitemi dziedzinami wiedzy marynarskiej. Najważniejszą bodaj z tych dziedzin jest t. zw. praktyka morska, obejmująca naukę o statku, różnych jego częściach i wyekwipowaniu, dalej prowadzenie statku w rozmaitych warunkach i wszelkie związane z tem czynności, a wreszcie utrzymanie (konserwację) statku. Wszystko to, zastosowane specjalnie do potrzeb jachtingu, zostało zebrane i zawarte w obszernej książce

„Jachtowa praktyka morska”, opracowanej przez fachowca-marynarza i znanego pisarza morskiego J. Kuczyńskiego. Jak wszystkie prace tego autora, książka ta zdaje się mieć zapewnione powodzenie, tem bardziej, że jest pierwszą i jedyną w swoim rodzaju.

L A S K O W S K I K.

„B O K S”

CENA ŻŁ 3,50

Aby stać się pięściarzem, nie wystarczy nałożyć rękawice; droga na ring prowadzi poprzez długie i różnorodne ćwiczenia, z których niejedno — jak się zdaje laikowi — nia ma nic z boksem wspólnego, a które wszystkie mają na celu doprowadzenie adepta sztuki pięściarskiej do odpowiedniej formy fizycznej i psychicznej; potem dopiero następuje nauka poszczególnych ciosów, a wreszcie po niej — nauka prowadzenia walki. W ten właśnie sposób stawia sprawę wyszkolenia boksera świeżo wydana książka znanego instruktora i zawodnika pięściarskiego por. K. Laskowskiego „Boks”, która ponadto omawia kwestję przygotowania się do zawodów oraz podaje regulamin sportowy Polskiego Związku Bokserskiego. Całość ilustruje 79 rysunków. Obszerną i wyczerpującą tę książkę trzeba polecić każdemu, kto zamierza rozpocząć uprawianie sportu bokserskiego, a zwłaszcza tym wszystkim, którzy z jakichkolwiek względów muszą obchodzić się bez trenera. Poza początkującymi, także i każdy wyszkolony już bokser znajdzie w niej niejedną cenną wskazówkę, szczególnie o ile zamierza podjąć się obowiązków instruktora.

MIERZEJEWSKI C., BARAN J., HUMEN W.
„ZASADY NAUCZANIA
LEKKIEJ ATLETYKI”

CENA ZŁ 5,00

Istotą zalecanej przez autorów tej książki metody jest rozkładanie skomplikowanych czynności lekko-atletycznych na poszczególne fazy, co ułatwia ćwiczącym przyswojenie odpowiednich ruchów i zrozumienie ich mechaniki, Z tego punktu widzenia są omówione biegi (krótkie, średnie, długie, przez płotki, rozstawne), skoki (wzwyż, wdał, o tyczce) i rzuty (kulą, oszczepem, dyskiem). Metoda ta nie tylko ułatwia nauczanie tych czynności, ale jednocześnie pozwala na wyrobienie odpowiedniego stylu w ich wykonaniu. Dlatego też omawiana książka jest niezbędną dla instruktorów lekkiej atletyki, którym ogromnie ułatwia pracę przez właściwe zracjonalizowanie jej. Można ją również polecić zaprawiającym się samodzielnie, gdyż jest napisana niezwykle przystępnie, a 108 bardzo przejrzystych ilustracji przedstawia dokładnie, jak należy wykonywać poszczególne ćwiczenia i jakich unikać błędów.

T R Y L S K I Z.
„O B O Z Y”
(W DRUKU. WYJDZIE Z KOŃCEM MAJA 1933 R.)

Książka dotyczy całosztatu spraw związanych z przygotowaniem i prowadzeniem harcerskich obozów letnich. Autor, doświadczony działacz harcerski, szczególnie na polu obozownictwa harcerskiego, zawarł w swej pracy

GEN.
M. ZARUSKI

NAWIGACJA
JACHTOWA

Okladka do książki
gen. M. Zaruskiego —
Nawigacja jachtowa
Projektował Głrs. Barcz

takie bogactwo treści i obfitość najdrobniejszych nawet szczegółów, że praca ta rzeczywiście nie ma sobie równej nie tylko w naszym piśmiennictwie, ale bodaj i wśród podobnych wydawnictw zagranicznych. Tem bardziej, że sposób ujęcia nieco suchego, z natury rzeczy, tematu bardzo odbiega od przyjętego szablonu i każe czytać książkę z niesłabnącem ani na chwilę zainteresowaniem. Nie mówiąc już o kierowniczych czynnikach harcerskich, dla których omawiana książka jest wprost niezbędna, trzeba również polecić ją wszystkim interesującym się obozownictwem, które z roku na rok zyskuje sobie coraz liczniejszych zwolenników, a więc przedewszystkiem sferom pedagogicznym i wszelkim organizacjom wychowania fizycznego i przysposobienia wojskowego.

Z A R U S K I M., G E N.
„NAWIGACJA JACHTOWA“

CENA ZŁ 5,00

W ostatnich latach, nasz jachting morski okrzepł nątylę, że wyszedł z fazy kilkunasto- czy kilkudziesięciokilometrowych wycieczek przybrzeżnych, rozwijając skrzydła do lotu po falach otwartego morza. W tych warunkach, umiejętność prowadzenia statku „na oko” już nie wystarcza, gdyż oko to często nie widzi nic, prócz nieba i wody. Konieczna jest tu znajomość nawigacji, a to z kolei wymaga umiejętności posługiwania się całym szeregiem przyrządów. Generał Marjusz Zaruski, znany i zasłużony pionier żeglarstwa polskiego, postawił sobie za zadanie zapoznanie początkującego jachtsmena z tą nową dlań dziedziną i trzeba przyznać, że wykład autora jest tak treściwy i jasny, iż uprzystępnia

każdemu zapoznanie się z teorią nawigacji. Książka zawiera wszystko, co może być potrzebne jachtsmenowi z nawigacyjnego punktu widzenia, a więc opis odpowiednich przyrządów oraz ich użycia, sposoby dokonywania potrzebnych obliczeń, międzynarodowe przepisy o wymijaniu statków, sygnały, flagi, światła latarni morskich oraz zbiór komend, które mogą mieć zastosowanie na jachcie.

Z I Ę T K I E W I C Z W.
„J A Z D A N A N A R T A C H”
W Y D A N I E II

CENA ZŁ. 5,00

W żywiołowym wprost rozwoju na ziemiach naszych narciarstwa niepoślednią rolę odegrała doskonała praca znanego narciarza i sportsmena ppłk. W. Ziętkiewicza „Jazda na nartach”. Przeznaczona nie tylko dla początkujących, lecz także i dla zaawansowanych, zawiera całokształt tego pięknego sportu, a więc omawia umundurowanie i oporządzenie narciarskie, sposoby noszenia nart i kijków, jazdę szkolną i terenową, wreszcie musztrę narciarską. Co się tyczy samej nauki jazdy, to autor wprowadza zupełnie nową metodę szkolenia, mianowicie przedstawia wszystkie ewolucje narciarskie w rycinach, ujmujących sposobem filmowym poszczególne ich fazy. Główny nacisk kładzie na chody płaskie, które w naszych warunkach muszą być najczęściej stosowane. Książka została zalecona do użytku przez Ministerstwo W. R. i O. P. oraz przez Państwowy Urząd Wychowania Fizycznego i Przysposobienia Wojskowego.

III

POWIEŚCI
I PAMIĘTNIKI
SPORTOWE

CZARKOWSKI - GOLEJEWSKI

„SP-AEU. 13 DNI LOTU NAD AZJĄ“

CENA ZŁ 12,00

Dr. Kajetan Czarkowski - Golejewski, porucznik dyplomowany 8 pułku ułanów — 15 marca 1932 roku wystartował z Rzymu na własnym samolocie typu „Moth“ z zamiarem dotarcia do Tokio. Trasa tego gigantycznego lotu prowadziła, poza odcinkami morskimi, ponad Grecją, Turcją azjatycką, Syrią, Mezopotamją, Persją, Indjami, Birmą i Sjamem... Książkę zrodziły, jak sam autor podaje „luźne obrazki, uwagi i spostrzeżenia, spisywane co wieczór telegraficznym stylem w zaoliwionym zeszyte, a ociosane zgrubsza tylko w nudnej drodze powrotnej“. I to stanowi właśnie główną jej wartość, gdyż pisana pod bezpośrednim wrażeniem egzotycznych obrazów i niezwykłych przeżyć — przemawia do czytelnika jak najbardziej atrakcyjny film, do czego przyczyniają się poza tem doskonałe ilustracje. Autor miał zamiar dolecieć do Japonji. Niestety, celu nie dopiął, gdyż w Sjamie uległ katastrofie. Aparat spadł w dziką dżunglę, druzgocząc się na kawałki, wskutek czego lotnik został ciężko ranny i jedynie dzięki natychmiastowej pomocy krajowców, którzy odstawili go do szpitala, zdołano uratować mu życie. Lot por. Czarkowskiego jest ciekawy nie tylko ze względu na egzotykę i niebywałe przygody, lecz również z tego względu, iż jest to pierwszy daleki lot polskiego lotnika sportowego. Książka, wydana w szacie bardzo ozdobnej, będzie prawdziwą chlubą każdego księgozbioru i doskonale nadaje się na upominki.



Ilustracja do książki
Czarkowskiego-Golejewskiego
SP.AEU. 13 dni lotu nad Azją
Zdjęcie por. - pil.
Czarkowskiego-Golejewskiego

L O W E L L J O A N
 „KOLEBKA NA GŁĘBINIE“
 W Y D A N I E II

CENA ZŁ 3,00

Biorąc do ręki tę doskonałą książkę, trzeba wiedzieć, że nie jest ona powieścią. Jest to pamiętnik. Ojciec Joan Lowell, kapitan amerykańskiego żaglowca, zabrał ją z sobą na okręt jako kikomiesięczne słabowite niemowlę i od tej chwili życie małej Joan upływało wyłącznie na pokładzie. Przez przeciąg siedemnastu lat tego niezwykłego życia, w umyśle młodej Joan utrwaliło się takie mnóstwo niebywałych i wspaniałych scen z życia żeglarskiego, pamięć jej przechowała tak świetnie charakter i koloryt otoczenia, iż książka robi wrażenie czegoś wprost niesamowicie realnego i żywego. Drugą znakomitą wartością tej książki — to cudowny humor, ten świeży, naiwny humor, jakim darzyć może tylko dziecko, samo nie wiedząc, dlaczego pobudza dorosłych do homerycznego śmiechu. Czarująca ta książka wyniosła młodą autorkę odrazu do rzędu głośnych pisarzy i przypuszczalnie ułatwiła jej wejście na film. Joan Lowell zostaje artystką filmową, występuje w „Gorączce złota“ z Charlie Chaplinem, a w niedługim czasie podobno ma również ukazać się na ekranie w filmowym opracowaniu „Kolebki na głębinie“.

Z A R U S K I M., G E N.
 „NA POKŁADZIE „ISKRY“

CENA ZŁ 1,50

Gdynia — Lipawa — Taggalahti — Hanko — Helsinki —
 Wisby — Gdynia — oto etapy pierwszej okrężnej po-

dróży po Bałtyku, odbytej w roku 1928 przez żaglowiec szkolny polskiej marynarki wojennej „Iskra“, w której autor, zaproszony przez dowódcę „Iskry“, wziął udział jako doświadczony żeglarz. Jak sam zaznacza, miał pisać z drogi t. zw. „korespondencję“. Jednak to, co czytamy w tej książce, nie ma nic wspólnego z szablonem korespondencji i nic z dorywczości; przeciwnie, zachowując całą bezpośredniość obserwacji i wrażeń, autor daje nam wspaniały w swej realności obraz z życia, który suggestywnie narzuca się wyobraźni czytelnika; czy to bowiem będzie opis sztormu, czy też mowa o życiu na pokładzie, czy wreszcie relacja o pobycie w porcie—wszystko to malowane jest niejako z natury, z głębokim znawstwem i serdecznym odczuciem. A i na humorze „morskim“ też autorowi nie zbywa! Niewątpliwie więc już dla samych walorów beletrystycznych, podniesionych jeszcze szeregiem ciekawych zdjęć fotograficznych i doskonałych w swej charakterystyce rysunków autora, książkę tę przeczyta z zainteresowaniem każdy. Należałoby tylko życzyć sobie, aby czytelnikowi udzieliła się choć cząstka tej wielkiej miłości, jaką żywi autor dla żywiołu morskiego, a cel książki będzie osiągnięty.

Z A R U S K I M., G E N.
„MOJA CZWARTA PODRÓŻ
N A „W I T E Z I U“
CENA ZŁ 1,00

Gen. Zaruski należy do tych nielicznych propagatorów idei polskiego morza, którzy na najlepszą propagandę uznają osobisty przykład. Wysunąwszy słuszną tezę, że jedynym skutecznym sposobem bliższego zapoznania

społeczeństwa z morzem jest rozwój jachtingu morskiego, a dalej, że jachting ten odpowie swemu zadaniu tylko wtedy, gdy będzie się odbywał na pełnym morzu t. j. tam, gdzie znikł z oczu brzeg — odbył szereg dalszych wycieczek na małym (długości 9 m) jachcie żaglowym „Witez”. W owym czasie, Polska posiadała zaledwie 3 jachty morskie. Jedną z tych podróży — czwartą z kolei — z Gdyni do Malmö i Kopenhagi, ujął w formę opowiadania, wzbogacając w ten sposób naszą ubogą literaturę morską. Podróż ta nie była łatwa, żeglarze przeżyli szereg przygód, musieli walczyć z przeciwnymi wiatrami, zмагаć się ze wzburzonym Bałtykiem, przemykać się wśród zdradliwych raf, a nadomiar złego, autor, pełniący funkcję kapitana jachtu, uległ niebezpiecznemu wypadkowi złamania żebra... Jednak, dzięki niezłomnej woli wytrwania, wszystkie te przeciwności zostały zwycięsko pokonane i wycieczka osiągnęła zamierzone cele. A obok pocucia tego zwycięstwa, najmilszą dla żeglarzy nagrodą był podziw, jaki wzbudziło przebycie przez nich Bałtyku na tak małym jachcie u świadomych spraw morskich Szwedów i Duńczyków. Dzięki wybitnemu talentowi narracyjnemu autora, książkę czyta się z przyjemnością i dużym zainteresowaniem, do czego przyczynia się szereg udatnych zdjęć fotograficznych z podróży.

C Y K L „PIĘCIU NA OLIMPJADĘ”

Przed Olimpiadą w Los Angeles, Ministerstwo W. R. i O. P. rozpiśało konkurs na pracę literacką o temacie sportowym. Chodziło o zainteresowanie pisarzy sportem,

wydobycie pierwszych polskich powieści sportowych, które przyczyniłyby się do propagandy sportu wśród mas. Do konkursu stanęło około czterdziestu zawodników-pisarzy, z pośród których jury konkursu, w osobach p.p. Zawistowskiego, Goetla, Bogusławskiego, Pomirowskiego, Rytara i Wierzyńskiego, nagrodziło i wyróżniło następujące:

B U R Z Y Ń S K I W., D R.
„Z K A R P A T“

CENA ZŁ 4,50

Autor, wielki miłośnik przyrody górskiej, umiejący wczuć się w jej piękno i opowiedzieć o niem, roztacza przed nami cały czar i urok Karpat. Poprzez te przepiękne opisy przyrody snuje cudowną nicią opowiadania o wyprawach łowieckich. Z kart tej książki przemawia do czytelnika zagorzały myśliwy, który upolował w przeciągu 25 lat niejednego rysia, wilka, dzika — ba, nawet niedźwiedzia. Aż dziwne się wydaje, że nasze Karpaty tak obfitują w grubego zwierza i że polowanie nań, ten najwspanialszy sport, pełen emocji i wrażeń, ma właśnie w granicach naszego kraju tak wspaniałe tereny. Niezmiernie ciekawę są poza tem spostrzeżenia, dotyczące się dzikich zwierząt, które porobił autor, bądź to wychowując, bądź też obserwując je w ostępie na swobodzie.

K U R E K J A L U
„M O U N T E V E R E S T“

CENA ZŁ 2,80

W roku 1924 wyruszyła wyprawa, złożona z wybitnych spinaczy wysokogórskich, na zdobycie najwyższego

szczytu himalajskiego Czomo-Lungmy. Po żmudnem podejściu do stóp olbrzyma, wyprawa zaatakowała szczyt. Była to bohaterska walka z huraganami, lawinami, zimnem i brakiem powietrza, walka prowadzona do ostatka sił, do wyczerpania wszelkich możliwości. Tym razem Czomo-Lungma zwyciężył. Na szczycie zostały trupy najodważniejszych alpinistów Mallory'ego i Irvine'a. Na ich to cześć ułożył Jalu Kurek ten wspa-
niały, dźwięczący szlachetnym patosem, reportaż z wyprawy. Czytelnik nie zapomni tych dwóch promiennych młodzieńczych postaci, jakie tak rzadko spotyka się na jednostajnych, szarych drogach codziennego życia.

M A L E W S K A H.
„W I O S N A G R E C K A“

CENA ZŁ 2,80

Jeśli kto chce przenieść się w zamierzchłą epokę starożytniej Grecji i poznać całe, wprost nierzeczywiste, piękno tych czasów, wdzięk, tężyznę i dążenia do wyższych ideałów—ten niech przeczyta „Wiosnę grecką“. Jak żywy, staje przed nami ten antyczny świat z okresu Platona, który igrzyska sportowe umiłował tak dalece, że przed zawodami, chowając miecze do pochwy, imał się w zgodzie — chwilowej wprawdzie—dyska i oszczepu. „Wiosna grecka“ kończy się zwycięstwem Platona, zwycięstwem ducha, harmonizującego ze skończoną pięknością i doskonałością ciała. W dobie dzisiejszej, kiedy sport ponownie opanowuje świat, książka ta powinna znaleźć się w rękach dosłownie wszystkich, komu nie obce są ideały piękna.

S Z C Z A W I Ń S K I S., I N Ż.
„W I C H E R“

CENA ZŁ 2.00

Zamiłowanie do sportu jeździeckiego i znawstwo konia bije z każdej stronicy tej książki, każde zdanie jest zwięzłe i bezpośrednie, tak, że ze szczerem wzruszeniem czytamy dzieje „Wichra”. Autor prostymi, jasnymi słowami opisuje szkołę, którą przejść musiał jego koń, aby z młodego, pełnego temperamentu i fantazji żrebaka stać się pierwszorzędnym wyścigowcem. „Wicher” jest tak przemiłym stworzeniem, że bez trudu zyskuje sympatię czytelnika, który mimowoli staje się zapalonym „koniarzem” i z zainteresowaniem śledzi wszystkie etapy wychowania bohatera książki.

Z A L E S K I S T.
„NAJWIĘKSZE ZWYCIĘSTWO“

CENA ZŁ 3.50

Pięściarstwo i sport wodny należą do najszerzej u nas rozpowszechnionych sportów, to też liczni ich amatorzy znajdą w „Największym zwycięstwie” zajmującą i miłą lekturę. Pięć nowel składa się na powyższy tom. „Największe zwycięstwo” i „Rękawice śmierci” poświęcone są pięściarstwu, „Na Rybitwie”, „Zaginiony kajak” i „Przekłeta łódź” — sportowi wodnemu. Każda nowela odznacza się żywą akcją i odmiennym nastrojem, tło każdej jest inne — lecz ponad wszystkim unosi się prawda: największym zwycięstwem jest to, które człowiek osiąga w walce z samym sobą.

ś. szczawiński



Okładka do książki
S. Szczawińskiego --
W i c h e r
Projektował Girs-Barcz

CYKL: „SAMOTNI ŻEGLARZE NA OKOŁO ŚWIATA“

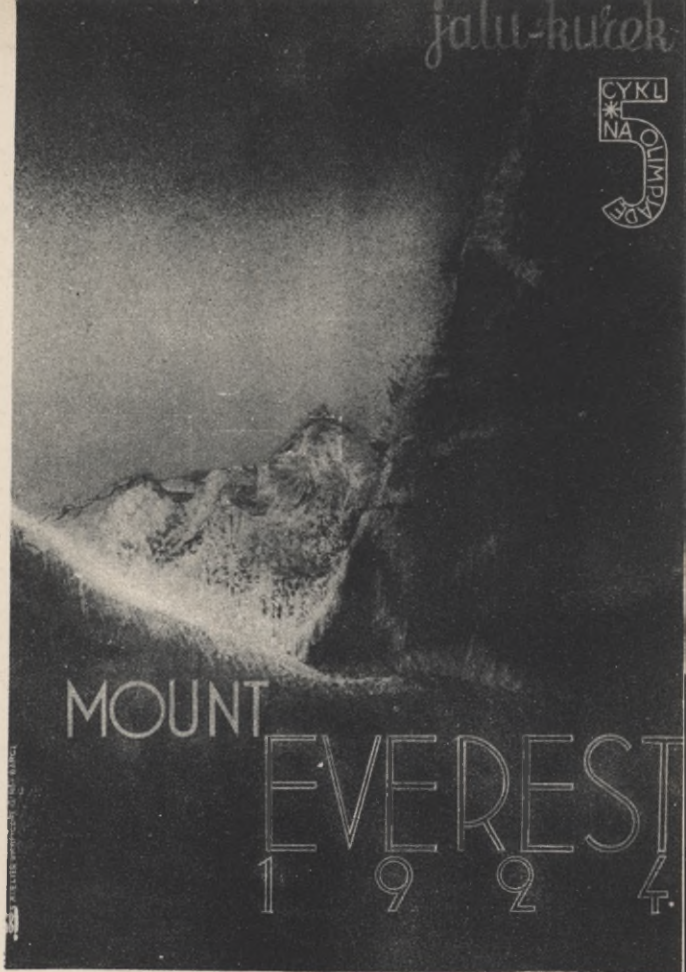
Krółami sportu żeglarskiego możemy nazwać tych, którzy sami lub w dwójkę tylko opłynęli świat naokoło na małych jachtach żaglowych. Pierwszym, który tego dokonał, był J. Slocum, kapitan amerykańskiej marynarki handlowej. Mając czterdzieści parę lat życia za sobą, przyszedł do niezbitego przeświadczenia, że życie na łodzi jest zbyt uciążliwe, że mały jacht w czasie burzy na oceanie nie jest narażony na większe niebezpieczeństwo, niż duży żaglowiec transoceaniczny. Otrzymawszy więc w darze od swego przyjaciela stary i zupełnie już bezużyteczny niewielki statek, przebudował go sam, zmieniając deskę po desce, tak, że w wyniku narodził się nowy żaglowiec, o kształtach poprzednika. Slocum nazwał go „Spray“ t.j. piana i przewędrował na nim cały świat naokoło, stanowiąc sam jeden całą jego załogę. Podczas ponownej podróży zaginął. Pozostawił po sobie pamiętniki, wydane w tłumaczeniu polskim L. Szwykowskiemu p. t. „**SAM JEDEN ŻAGLOWCEM NAOKOŁO ŚWIATA**“ (cena zł 5,50). Z chwilą, gdy Slocum w drugim okrążeniu kuli ziemskiej przepadł bez wieści, pojawił się na bezdrożach oceanicznych nowy wielki włóczęga wodny John Voss, z pochodzenia Duńczyk, z zawodu bezrobotny, a raczej emerytowany marynarz, około pięćdziesiątki lat. Zaczął od poszukiwania skarbów na wyspie Kokosowej, na którą wybrał się na małym jachcie. Wprawdzie milionów na niej nie znalazł, ale rozmiłował się we włóczędztwie wodnej i jakiś czas potem nabywa łódź

indyjską, kanoe, sposobi ją do pływania po morzu, poczem rusza naokoło świata. Była to najmniejsza łódź żaglowa, jaka opłynęła glob ziemski. Voss, mianowany po ukończeniu trzyletniej włości członkiem Angielskiego Towarzystwa Geograficznego, w jakiś czas potem zaginął w wirze wielkomijskim w San Francisco, zapomniany podobnie, jak Slocum. Jedyny ślad, jaki po nim pozostał, to pamiętnik „**ŁODZIĄ ŻAGLOWĄ PRZEZ OCEANY**“, wydany w tłumaczeniu polskim T. Fonferki (cena zł 8). Wojna światowa położyła kres wielkiemu żakikowaniu. Dopiero w roku 1923 startuje do maratonu żeglarskiego, do największej włości, Allain Gerbault, Francuz. W przeciwieństwie do swych poprzedników, nie jest zawodowym marynarzem, lecz żeglarzem sportowym czystej wody — w czasie wielkiej wojny był lotnikiem, z zawodu zaś jest inżynierem. Jego pamiętniki „**SAM PRZEZ ATLANTYK**“ (wyczerpane), „**W POGONI ZA SŁOŃCEM**“ (cena zł 6,50) i „**NA POWROTNEJ DRODZE**“ (cena zł 7) są niesłychanie ciekawe, gdyż zawierają treść nieprawdopodobnego wysiłku i odwagi, treść przeniesioną na papier z jakiegoś innego, niecodziennego świata, pełnego szlachetnej walki, ciepłego słońca i królewskiej swobody. Gerbault wrócił ze swej włości zwycięsko i był przyjęty przez całą Francję z triumfem, na jego piersiach zawisła legja honorowa, a pamiętniki jego przetłumaczono na wszystkie prawie języki świata. Dało mu to sławę i względne bogactwo, dzięki któremu mógł zbudować luksusowy jacht i powrócić na bezkresny szlak. Ostatnim wreszcie, który niedawno skończył podróż naokoło świata, jest Anglik A.W. Robinson. Jego pamiętnik „Przez

głębie i mielizny“ posiadamy już w tłumaczeniu (D. Kosteckiego) i niebawem wydamy. Pamiętniki tych nieustraszonych ludzi, zawierające wspaniałe opisy sztormów, niezwykle przygody, ciekawe obserwacje różnych narodów i świata zwierzęcego, wreszcie fascynujące przedstawienie przyrody podzwrotnikowej — stanowią cykl tak niezwykły w literaturze, iż muszą wzbudzić zaniepokojenie każdego. Zarówno dorośli, jak i młodzież, znajdą w nich książki, które utrzymują czytelnika w niesłabnącem napięciu aż do ostatniej karty, a po przeczytaniu zostawiają w psychice głęboki ślad. To świeży wiew od morza, niosący wolność, swobodę i bez troskę do zakurzonych, brudnych, zgębnionych szarzyzną jednostajnej, mechanicznej pracy miast. Czytajcie te książki wszyscy! Jednym pozwolą one odetchnąć od trosk codziennych, innych natchną może nową myślą, że podobnie jak Slocum, Voss, Gerbault lub Robinson, można poszukać nowego życia, bardziej barwnego i pełnego.

jalu-kućok

CYKL
NA
5 OLIMPIAD
1956



Okładka do książki J. Kurka —
M o u n t - E v e r e s t
Projektował Girs-Barcz

IV

BIBLIOTEKAZKA
HARCERSKICH
D R U Ź Y N
ŻEGLARSKICH

W szeregu państw, a przede wszystkim w Anglii, żeglarstwo jest oddawna ważną dziedziną pracy harcerskiej. Wyrazem tego, że znaczenie morza zostało u nas dostatecznie przez wszystkich zrozumiane i ocenione, jest między innymi przystąpienie i naszego harcerstwa do pracy na polu żeglarstwa. Na czele tej pracy stanęło Kierownictwo Drużyn Żeglarskich Głównej Kwatery Harcerzy, które pragnąc dać jej jednolite podstawy, zainicjowało wydawnictwo „Biblioteczka Harcerskich Drużyn Żeglarskich“ pod redakcją kierownika drużyn, harcmistrza Witolda Bublewskiego. Jako pierwszy tomik tej biblioteczki ukazała się

„ORGANIZACJA HARCERSKICH DRUŻYN ŻEGLARSKICH“

CZĘŚĆ I

CENA ZŁ 2,00

omawiająca, poza określeniem celu i zadań ruchu harcersko-żeglarskiego oraz jego właściwą organizacją, także i zasady wykształcenia, między innymi próby na poszczególne stopnie żeglarskie. Dalszą treść stanowią: umundurowanie, odznaki i regulamin flagowy. Należy sądzić, że omawiana książka będzie nie tylko niezbędnym vade mecum dla członków harcerskich drużyn żeglarskich, ale stanie się również skuteczną propagandą ruchu harcersko-żeglarskiego, wciągając doń coraz liczniejsze zastępy młodzieży.

G A B R Y E L E W I C Z F.

„HARCERSKA ŁÓDŹ
ŻAGLOWO-WIOSŁOWA („H“)“

(W DRUKU. WYJDZIE Z KOŃCEM MAJA 1933 R.)

Według zdania autora, żeglarstwo, wioślarstwo i pływanie uzupełniają się wzajemnie w swym oddziaływaniu wychowawczym na człowieka. Żeglarstwo kształci cha-

rakter, urabiając cierpliwość, panowanie nad sobą, altruizm, ufność we własne siły, inteligencję, radość życia i energję. Na rozwój fizyczny i zdrowie oddziałują silniej — wioślarstwo i pływanie. Jeżeli jednak wyłączyć pływanie (jako nie wymagające żadnego sprzętu), a wziąć pod uwagę tylko żeglarstwo i wioślarstwo, to trzeba stwierdzić, że obie te pokrewne gałęzie sportu wodnego wymagają zasadniczo różnego sprzętu. Z rozmaitych względów (a przedewszystkiem finansowych) nastęrcza to duże niedogodności. Na podstawie kilkuletnich doświadczeń z Harcerską Drużyną Wilków Morskich w Poznaniu, podczas ćwiczeń, zawodów, wypraw śródlądowych i żeglugi po zatoce Gdańskiej — autor opracował typ łodzi żaglowo-wiosłowej, która dzięki swym różnorodnym zaletom pozwala na uprawianie jednocześnie i wioślarstwa i żeglarstwa na wszelkiego rodzaju wodach. Trzeba dodać, że dzięki swej pakowności (5 ludzi wraz z całym sprzętem i wyposażeniem), łódź ta nadaje się nietylko do sportu, lecz i do dalszej turystyki. W książce zawarta jest charakterystyka oraz opis łodzi i jej sprzętu, praktyka, wreszcie konserwacja. Całość została zilustrowana 31 rysunkami, doskonale uzupełniającymi i uprzystępniającymi treść.

J A B Ł O Ń S K I O.
„BUDOWA DWUOSOBOWEGO
KAJAKA HARCERSKIEGO TYPU „H“

(W DRUKU. WYJDZIE Z KOŃCEM MAJA 1933 R.)

Książeczka zawiera wzory dwu tanich dwuosobowych kajaków dyktowych, różniących się przeznaczeniem, a co



Ilustracja do książki
St. Zaleskiego —
Największe zwycięstwo
Projektował Głrs-Barcz

zatem idzie — wymiarami i kształtem. Jeden z nich, to kajak turystyczny, który, dzięki swym stosunkowo pełnym kształtom, zapewnia niezbędne przy dalszych wycieczkach minimum wygod oraz jest przystosowany zarówno do turystyki rzecznej, jak i jeziornej. Poza tem jest niezwykle prosty i łatwy w wykonaniu, a skutek tego bardzo tani. Drugi wzór odnosi się do kajaka o nieco smuklejszych i szlachetniejszych kształtach, zapewniającego mniej wygod i nieco trudniejszego do wykonania. Kajak ten może być zaliczony do kategorii tanich kajaków sportowych. Szczegółowe rysunki wykonawcze oraz drobiazgowy opis związanych z budową czynności pozwalają każdemu początkującemu amatorowi wykonać pracę zupełnie samodzielnie. Niezależnie od wskazówek praktycznych, autor podaje również teoretyczne podstawy budowy kajaków, których znajomość nie tylko ułatwia pracę wykonawczą, lecz również pozwala na ocenianie gotowych kajaków pod względem jakości i ceny.

DALSZE TOMIKI „BIBLIOTECZKI HARCERSKICH DRUŻYN ŻEGLARSKICH” — W OPRACOWANIU. UKAŻĄ SIĘ LATEM 1933 ROKU.

V

PRZYSPOSOBIENIE
WOJSKOWE

„BIBLIOTEKAZKA OFICERA REZERWY P I E C H O T Y”

jest uniwersalną skarbnicą wiedzy wojskowej niejako encyklopedją tej wiedzy, przeznaczoną dla wojskowych niezawodowych. Specjalną uwagę powinny na nią zwrócić organizacje przysposobienia wojskowego, kształcące przyszłych podchorążych i oficerów rezerwy. Tomiki Biblioteczki Oficera Rezerwy Piechoty zostały zatwierdzone do użytku służbowego przez Ministerstwo Spraw Wojskowych l. dz. 2700-1. Oto te tomiki: I—Organizacja wojska zł 2, II — Służba wewnętrzna zł 2,45, III — Nauka o broni zł 3,30, IV — Wyszkołenie strzeleckie zł 2,35, V—Terenoznawstwo zł 2,70, VI—Umoćnienia polowe zł 2,60, VII—Taktyka zł 3,20, VIII—Higjena żołnierza zł 2,40, IX — Higjena konia zł 2,60, X—Gospodarka kompanji w polu zł 1,80. Komplet 10 tomików w tekturowem pudełku kosztuje **tylko** zł 15.

N I E Z B R Z Y C K I J., P O R. „N A U K A O T E R E N I E”

CENA ZŁ 3,00

Metodyczny podręcznik terenoznawstwa, opracowany dla hufców szkolnych i oddziałów przysposobienia wojskowego. Jest to II, znacznie rozszerzone, wydanie znanego podręcznika terenoznawstwa tegoż autora. Zawiera w kilku przystępnie a metodycznie opracowanych wykładach zarys najważniejszych wiadomości o terenie, jego rozpoznaniu, ocenie, sposobach orjentowania i wyko-

rzystania, jak również podobnie wyłożoną naukę o mapie. Autor, były wykładowca terenoznawstwa w hufcach szkolnych, opierając się na swem bogatym doświadczeniu, dał pracę oryginalną, nadającą się tak dla instruktorów, jak i członków przysposobienia wojskowego. Podręcznik obejmuje 160 stron druku, 72 rysunków i szkiców i wydany jest ozdobnie, na bezdrzewnym papierze.

„PODRĘCZNIK PRZYSPOSOBIENIA W O J S K O W E G O“

PRACA ZBIOROWA POD REDAKCJĄ
MJR. S. G. L. KOLBUSZEWSKIEGO

CENA ZŁ 1,00

Podręcznik ten zawiera całokształt wiadomości ogólnych oraz wojskowych z zakresu przysposobienia wojskowego. Znajdujemy w nim ustępy poświęcone: nauce o Polsce, organizacji sił zbrojnych, powszechnemu obowiązkowi służby wojskowej, przysposobieniu wojskowemu, metodom i programom przysposobienia wojskowego, służbie wewnętrznej, mustrze, nauce o broni, nauce strzelania, terenoznawstwu, pionierce, grenadjerce, służbie polowej, gazoznawstwu, obronie przeciwlotniczej, łączności, wychowaniu fizycznemu i sportowi, higienie, szermierce, a ponadto dane o ulgach w służbie wojskowej i o warunkach przyjęcia do szkół wojskowych. Praca ta mieści w sobie wszystko to, co członek lub też instruktor przysposobienia wojskowego wiedzieć powinien. Wydano ją w dogodnym formacie kieszonkowym. Zawiera ona 516 stron druku oraz 200 rycin i tablic, a przy niższej cenie 1 zł stanowi niesłychanie tanie wydawnictwo.

„S Z K O Ł A J U N A K A”

Pod takim tytułem ukaże się monumentalne wydawnictwo, obejmujące całokształt wiedzy dla oddziałów przysposobienia wojskowego. Redakcję tego dzieła objął Państwowy Urząd W.F. i P.W. Całość składać się będzie z 5 części, z których pierwsza ukaże się z początkiem czerwca 1933 r., a ostatnia przypuszczalnie we wrześniu tegoż roku.



S P I S R Z E C Z Y

Bibljoeczka sportowa	5
Obszerniejsze podręczniki sportowe	29
Powieści i pamiętniki sportowe	45
Bibljoeczka harcerskich drużyn żeglarskich . . .	57
Przysposobienie wojskowe	63

Ozdabiajcie kluby i świetlice



WARTOŚCIOWEMI DZIEŁAMI SZTUKI,
PRZEDSTAWIAJĄCEMI SPORT



ORYGINALNY DRZEWORYT TRZYKOLOROWY



ART. GRAF.

W. TELAKOWSKIEJ



P. T.

„K A J A K I”

NAGRODZONY NA PRZED-
OLIMPIJSKIM KONKURSIE
SZTUKI SPORTOWEJ, UWI-
DOCZNIONY NA OKŁADCE
„SZLAKÓW WODNYCH”
W FORMACIE 35×25 CM
W CENIE 55 ZŁOTYCH

JEST DO
NABYCIA

W GŁÓWNEJ KSIĘGARNI WOJSKOWEJ
W A R S Z A W A, N O W Y Ś W I A T 69

NOWE PRAWO O STOWARZYSZENIACH

TEKST — KOMENTARZE
WSKAZÓWKI PRAKTYCZNE

OPRACOWALI: HENRYK
BROYDY i WIKTOR JUNOSZA
W A R S Z A W A, 1933 R.

CENA ZŁ. 2.—.

W związku z ogłoszeniem nowego prawa o stowarzyszeniach ukazała się broszura p. t. „NOWE PRAWO O STOWARZYSZENIACH”. Autorzy tej pracy uważali za potrzebne nietyle poddać tekst prawa o stowarzyszeniach głębszej analizie prawnej, ile opracować komentarz, pomyślany jako przejrzysty przewodnik praktyczny, dla działaczy społecznych. Celem wymienionej broszury jest więc przede wszystkim ułatwienie zarządom stowarzyszeń już istniejących oraz osobom, pragnącym nowe stowarzyszenie utworzyć — dostosowanie się do wymagań nowej ustawy. Wskazówki w niej zawarte, są utrzymane w stylu możliwie zwięzłym, uwypuklając rzeczy najistotniejsze i niezbędne w zakresie praktyki organizacyjnej stowarzyszeń wszelkiego typu. Mając za sobą długoletnią pracę społeczno-organizacyjną z jednej strony, a z drugiej będąc z tytułu swych funkcji służbowych obznajmieni z zagadnieniami stowarzyszeniowymi, autorzy dają gwarancję, iż praca ta odpowie swemu zadaniu i stanie się praktycznym podręcznikiem, niezbędnym dla każdego stowarzyszenia i dla każdego organizatora.

DO NABYCIA:

W GŁÓWNEJ KSIĘGARNI WOJSKOWEJ
W A R S Z A W A, N O W Y Ś W I A T 69.

K O N T O P. K. O. 162.

UPRZEJMIIE ZAWIADAMIAMY, IŻ UKAZAŁY SIĘ NASTĘPUJĄCE NOWOŚCI
Z DZIEDZINY SPORTÓW WODNYCH:

ŻEGLARZ ŚRÓDLĄDOWY — *L. Szwykowskiego* CENA ZŁ 2.80

KSIĄŻKA TA NIE JEST DRUGIM WYDANIEM „KRÓTKIEGO PODRĘCZ-
NIKA ŻEGLARSTWA” LECZ ZUPEŁNIE NOWYM PODRĘCZNIKIEM.
POLECONA DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO W HARCERSKICH DRUŻYNACH
ŻEGLARSKICH ROZKAZEM NACZELNICTWA GŁÓWNEJ KWATERY
L. DZ. 2047 STANOWI ZBIÓR WIADOMOŚCI NA STOPIEŃ ŻEGLARSKI.

BUDOWA DWUOSOBOWEGO KAJAKA HARCERSKIEGO TYPU „H”

O. Jabłoński (OPIS I PLANY) CENA ZŁ 3.50

ŁÓDŹ ŻAGŁOWO-WIOSŁOWA TYPU „H” — *F. Gabryelewicz*

(OPIS ŁODZI) CENA ZŁ 1.70

PONADTO:

OBOZY — *Z. Trylski* NOWY, OBSZERNY PODRĘCZNIK OBOZOWANIA, NIEZA-
STĄPIONY MATERJAŁ DLA KAŻDEGO OBOZUJĄCEGO. CENA ZŁ 5.50



GŁÓWNA
KSIĘGARNIA
WOJSKOWA
WARSZAWA
NOWY-SWIAT
69

TELEFONY
KIEDOWNIK
909-05

BIURO
KSIĘGARNIA
902-19

KONTO PKO
169

ADRES
TELEG
"GEKAWU"
WARSZAWA

Biega się nogami
wygrywa się głową,
chce się zwyciężyć -
to czytaj

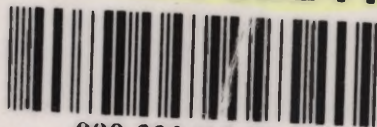
Zapraw
Sportowa

124

100

Wojewódzka Biblioteka
Publiczna w Opolu

CM KEK 322412



000-322412-00-0

