

Ile dróg wodnych utracili Niemcy? Wieviel an Wasserstrassen verliert Deutschland?

12 m



Alzacja i Lotaryngja — Elsass-Lothringen.

1. Kanał Ren-Marna	105 km.	1. Rhein-Marne-Kanal
2. Kanał Ren-Rodan	132 "	2. Rhein-Rhone-Kanal
3. Kanał Hüninger	28 "	3. Hüninger-Kanal
4. Kanał Kolmarski	11 "	4. Kolmarer-Kanal
5. Kanał Breusch	13 "	5. Breusch-Kanal
6. Kanał Saary	44 "	6. Saar-Kanal
7. Saara	93 "	7. Saar
8. Mozela	95 "	8. Mosel

Cała strata Niemiec w drogach wodnych o długości 13 344 km. wynosi zatem 1 393 km. czyli 10,4%.

Der ganze Verlust an Schiffstrassen in Gesamtlänge von 13 344 km. beträgt somit 1 393 km., 10,4%.

Straty Niemiec w drogach wodnych.

Drogi wodne mają wielkie znaczenie w życiu gospodarczym narodów. Przewóz wodą kosztuje bez porównania mniej, niż kolejami żelaznymi. Dlatego drzewo, węgiel, rudy, zboża i wszelkie towary, których transport może być dokonany bez większego pośpiechu, zostają przesyłane drogą wodną. Na mocy traktatu wersalskiego utracili Niemcy dla nich bardzo ważne drogi wodne. Odebrano im Wisłę, która ich łączyła z b. zaborem rosyjskim, l. zaborem austriackim a przez kanał Dniepro-Bugski z środkową i południową Rosją. Rzeką tą Niemcy sprowadzali bardzo dużo zboża, drzewa, materiałów drzewnych, a wywozili liczne wyroby swych fabryk. Przez odcięcie Prus Wschodnich, które zostały odgraniczone od Rzeszy Niemieckiej polskim korytarzem, utracili Niemcy łączność z Litwą i Białorusią, jaką zapomocą Niemna utrzymywali, bo Niemen obecnie już dla nich nie ma tego znaczenia jak przed wojną. Prócz tego na wschodzie Niemcy stracili część Odry, Nogata, Noteci, Warty i kanały łączące te rzeki z Wisłą. Na zachodzie stracili Niemcy 6 bardzo ważnych kanałów, część Saary i Mozela. Najboleśniejszy cios dla Niemiec, to umiędzynarodowienie najważniejszych rzek niemieckich, Renu, Dunaju i Łaby (Elbe). Niemcy nie są już gospodarzami tych rzek, lecz zarządzają nimi międzynarodowa komisja, w której głos decydujący mają reprezentanci państw zachodnich a w szczególności Francja.

Straty powyższe są tak doniosłe, że życie gospodarcze Niemiec nie będzie się mogło już nigdy podnieść na stopę przedwojenną.

Czy chcesz żyć w państwie, które jest pozbawione wszelkiej lepszej przyszłości i po wiek wieków będzie jęczać pod jarzmem swych wrogów? —

Jeżeli chcesz zapewnić sobie i twoich dzieci lepszą przyszłość,

Głosuj za Polską!

Prusy zachodnie, Poznańskie i Górny Śląsk. Westpreussen, Posen und Oberschlesien.

9. Wisła	220 km.	9. Weichsel
10. Kanał Wisła-Frisches Haff	19 "	10. Weichsel-Frisches-Haff-Kanal
10. a) Małe Gdańskie Kanały	23 "	10. a) Danziger Kanäle
11. Nogat	50 "	11. Nogat
12. Noteć	118 "	12. Netze
13. Kanał Bydgoski z Delną-Brdą	38 "	13. Bromberger-Kanal mit Brahemündung
14. Kanały Górnej Noteci	27 "	14. Seiten-Kanäle d. Oberen Netze
15. Warta	202 "	15. Warthe
16. Odra	130 "	16. Oder
17. Kanał Kłodnicki	45 "	17. Kłodnitz-Kanal

Deutschlands Verluste an Wasserstrassen.

Die Wasserstrassen haben eine grosse Bedeutung im Wirtschaftsleben der Völker. Die Kosten des Transportes auf den Wasserwegen sind bedeutend niedriger, als die entsprechenden Eisenbahntarifen. Daher wird Holz, Kohle, Erze, Getreide und alle Waren, deren Transport langsam durchgeführt werden kann, auf dem Wasserwege befördert. Auf Grund des Versailler Friedensvertrages verlor Deutschland eine grosse Zahl von Wasserstrassen, die für sein wirtschaftliches Leben eine grosse Bedeutung hatten. Durch Abtretung der Weichsel wurde für Deutschland der Handelsweg nach Kongress-Polen und Galizien verlegt, und die Binnenschiffahrt auf dem Dniepr-Bug-Kanal nach Mittel- und Südrussland versperrt. Auf diesem Flusssystem führten die Deutschen sehr viel Getreide, Holz und Holzprodukte ein, und exportierten die Erzeugnisse ihrer Fabriken. Ostpreussen wurde vom Deutschen Reiche durch den Polnischen Korridor abgetrennt, wodurch Deutschland die Verbindung mit Litauen und Weiss-Russland, die es vermittelst des Memels aufrecht erhielt, verlor, da der Memel gegenwärtig nicht mehr die Bedeutung besitzt, wie vor dem Kriege. Dazu büsste Deutschland im Osten Teile der Oder, der Nogat, der Netze und der Warte ein, sowie die Kanäle, die diese Flüsse mit der Weichsel verbinden. Im Westen verlor Deutschland 6 sehr wichtige Kanäle, Teile der Saar und der Mosel. Den schwersten Schlag für das Deutsche Reich bedeutet die Internationalisierung der wichtigsten deutschen Flüsse, des Rheines, der Donau und der Elbe. Die Deutschen sind nicht mehr die Verwalter dieser Flüsse, vielmehr unterstehen sie einer internationalen Kommission, in der die Westmächte und in erster Linie Frankreich, die entscheidende Stimme haben.

Die angeführten Verluste sind so schwer, dass das wirtschaftliche Leben Deutschlands sich nie mehr zu der Höhe, wie vor dem Weltkrieg, wird emporraffen können.

Willst Du in einem Staate leben, der von jeder besseren Zukunft ausgeschlossen ist, und für ewige Zeiten unter dem Joche seiner Feinde seufzen muss? —

Willst Du Dir und Deinen Kindern eine bessere Zukunft sichern,

Stimme für Polen!

Straty Niemiec w drogach wodnych - Deutschlands Verlust an Wasserstrassen.

