Amtsblatt

Ausgabe A

der Regierung zu Oppeln.

Stück 22 — Oppeln, den 4. Juni 1927 — 1927

Bekanntmachungen für die nächste Nr. sind spätestens bis Dienstag, nachm. 5 Uhr, der Amtsblattstelle zuzusenden.

Inhaltsverzeichnis: I. Nachtrag zur Beförderungskostenordnung für die Provinz Oberschlesien. — Polizeiverordnung betr. Bekämpfung der spätblühenden Goldrute (Weidenrod). — Hinweis auf den 1. Nachtrag zur Ausführungsanweisung zum Reichsgesetz zur Regelung des Verkehrs mit Milch. — Ungültiger Führerschein und ungültige Zulassungsbescheinigung. — Umgemeindungen.

Sonderbeilage: Polizeiverordnung über das Droschkenfuhrwesen im Bereich des Polizeipräsidiums Gleiwitz—Beuthen—Hindenburg.

Bekanntmachungen des Oberpräsidenten.

347. I. Nachtrag zu der Beförderungskostenordnung für die Provinz Oberschlesien vom 21. Juni 1925 — Sonderbeilage zu Stück 27 des Amtsblattes der Regierung zu Oppeln.

Der § 1 erhält nachstehende neue Fassung:

„Transportverpflegung.

§ 1.

a) **Verpflegung während des vorübergehenden Aufenthalts im Polizeigefängnis.**

Die Verpflegung der in den staatlichen und kommunalen Polizeigefängnissen vorübergehend untergebrachten Transportgefangenen wird durch die für die staatlichen Polizeigefängnisse und -gewahrsame geltende Kostordnung (vgl. Runderlaß des Ministers des Innern vom 1. Juli 1926/25. März 1927 — MBl i V. S. 639/MBl i V S. 357) bestimmt. Als Entschädigung sind für die gelieferten Portionen die ortsüblichen Preise in Rechnung zu stellen. Für Verpflegung, Haftgebühr (Sitzkosten, § 2) und Heizung (§ 3) zusammen darf jedoch ohne ministerielle Genehmigung nicht mehr als der jeweils festgesetzte Haftkostensatz, der zur Zeit 1,50 RM. beträgt (vgl. Runderlaß vom 18. Dezember 1923 — MBl i V. 1924 S. 63), erstattet werden.

b) **Verpflegung auf dem Transport.**

Die für die Gefangenensammeltransporte festgesetzte Marschverpflegung ist auch für Sondertransporte zu gewähren und zwar

wenn der Gefangene 4 bis 6 Stunden unterwegs ist, 375 g Brot und 125 g Speck oder Wurst,

wenn der Gefangene 6 bis 12 Stunden unter-

Uwiadomienia naczelnego prezydenta.

347. I. Dodatek do ordynacyi kosztów transportowych dla prowincyi Oberschlesien z dnia 2[illegible]-go czerwca 19[illegible]5 r. — Osobny dodatek do sztuki [illegible]7 gazety urzędowej rejencyi w Oppeln.

§ 1 będzie odtąd brzmiał następująco:

„Wyżywienie podczas transportu.

§ 1.

a) **Wyżywienie podczas przejściowego pobytu w więzieniu policyjnem.**

Ordynacya stołowa ważna dla państwowych więzień i aresztów policyjnych (por. okólnik ministra spraw wewnętrznych z dnia 1-go lipca 1926 r./25-go marca 1927 r. — MBl i V. str. 639/MBl. i V. str. 357) reguluje wyżywienie więźniców transportowych umieszczonych przejściowo w państwowych i komunalnych więzieniach policyjnych. Jako wynagrodzenie za porcye dostarczone należy obliczać ceny miarodajne. Za wyżywienie, koszta aresztu (koszta siedzenia, § 2) i opalanie (§ 3), nie wolno jednakowoż bez dozwolenia ministra w całkowitości więcej płacić, jak każdorazowo ustaloną stawkę kosztów aresztu wynoszącą obecnie 1,50 mk. Rz. (por. okólnik z dnia 18-go grudnia 1923 r. — MBl. i. V. 1924 str. 63).

b) **Wyżywienie na transporcie.**

Wyżywienie podczas marszu ustalone dla zbiorowych transportów więźniów musi także osobno transportowanym być udzielane i to

jeżeli więzień jest w drodze 4 do 6 godzin 375 g chleba i 125 g słoniny albo kiełbasy,

jeżeli więzień jest w drodze 6 do 12 godzin

wegs ist, 750 g Brot und 250 g Speck oder Wurst
und für jede weitere 6 Stunden 375 g Brot und 125 g Wurst oder Speck.

Dazu hat der Begleiter einfachen Kaffee (ohne Milch) zu verabfolgen. Als Entschädigung für die gelieferten Portionen sind die ortsüblichen Preise in Rechnung zu stellen".

Oppeln, den 18. Mai 1927.

Der Oberpräsident der Provinz Oberschlesien.

Bekanntmachungen der Regierung zu Oppeln.

348. Polizeiverordnung betr. Bekämpfung der spätblühenden Goldrute (Weidentod).

Auf Grund der §§ 137 und 139 des Landesverwaltungsgesetzes vom 30. Juli 1883 (G. S. S. 195), des § 6 des Gesetzes über die Polizeiverwaltung vom 11. März 1850 (G. S. S. 265) und des § 30 des Feld- und Forstpolizeigesetzes vom 21. Januar 1926 (G. S. S. 84) wird mit Zustimmung des Bezirksausschusses folgende, für die Kreise Grottkau, Falkenberg, Neisse Stadt und Land, Cosel und Ratibor Stadt und Land geltende Polizeiverordnung erlassen:

§ 1.

Jeder Grundstückseigentümer, Nutznießer, Pächter und sonstige Nutzungsberechtigte hat bei Vorkommen der „spätblühenden Goldrute" — Solidago serotina" auch „Weidentod" genannt, auf seinem land- oder forstwirtschaftlich zur Korbweidenkultur oder ähnlich genutzten Grundstücke die genannte schädliche Pflanze auszurotten. Da sich die Goldrute oder der Weidentod (die, wie ihr Name besagt, besonders den Korbweidenkulturen verderblich wird) einerseits durch Samen, andererseits durch Wurzelausläufer vermehrt, so geschieht die Bekämpfung der Pflanze folgendermaßen:

1. durch Abschneiden der (gelben) Blüten während der Blütezeit **vor dem Fruchtansatz** d. h. im Monat August spätestens September.
2. Durch Ausreißen der abgestorbenen (bis 2 m hohen, daher leicht erkennbaren) Stauden im Herbst, von Ende September bis Ende November, und im Frühjahr, von Ende Februar bis Mitte April, falls die Witterung es zuläßt, auch in den dazwischen liegenden Wintermonaten.
3. Durch Ausreißen der Wurzelschößlinge und der Sämlinge — oder auch durch **Aushacken** — während der Vegetationszeit von April bis August.

Die Pflanze kommt hauptsächlich in der Niederung der Oder und ihrer Nebenflüsse vor.

750 g chleba i 250 g słoniny albo kiełbasy
a jeżeli dłużej co 6 godzin 375 g chleba i 125 g słoniny albo kiełbasy.

Oprócz tego konwojent wydaje zwyczajną kawę (bez mleka). Jako wynagrodzenie za porcye wydane należy obliczać ceny miarodajne".

Oppeln, dnia 18-go maja 1227. r.

Naczelny prezes prowincyi Oberschlesien.

Uwiadomienia rejencji Opolskiej.

348. Rozporządzenie policyjne tyczące się zwalczania późno kwitnącej rośliny t. zw. Goldrute (Weidentod).

Na mocy §§ 137 i 139 ustawy o administracyi krajowej z dnia 30-go lipca 1883 r. (zb. ust. str. 195), § 6 ustawy o administracyi policyjnej z dnia 11-go marca 1850 r. (zb. ust. str. 265) i § 30 ustawy policyjnej polnoleśnej z dnia 21-go stycznia 1925 r. (zb ust. str. 83) wydaje się z dozwoleniem wydziału obwodowego następujące rozporządzenie policyjne ważne dla powiatów Grottkau, Falkenberg, Neisse miasto i wieś, Cosel i Ratibor miasto i wieś:

§ 1.

Każdy właściciel gruntu, użytkujący, dzierżawca lub inny, któremu przysługuje prawo używania, jest obowiązanym jeżeli się późno kwitnąca roślina „Goldrute" — Solidago serotina — też „Weidentod" nazwana na swym w sposób rolniczy lub leśno gospodarczy na cele kultury wierzb na koszyki lub podobnie użytym gruncie pokaże, tę wymienioną szkodliwą roślinę wyniszczyć. Ponieważ roślina Goldrute lub Weidentod (która, jak już nazwisko powiada, szczególnie kulturom wierzb na koszyki szkodzi) się pomnaża nie tylko nasieniem ale także rozkorzenieniem się, zwalcza się roślinę w następujący sposób:

1. oderznięciem (żółtych) kwici w czasie kwitnięcia **przed tworzeniem się owocu** t. j. w miesiącu sierpniu najpóźniej we wrześniu,
2. wyrwaniem uschłych (aż do 2 m wysokich a więc łatwo widocznych) krzów w jesieni od końca września aż do końca listopada a na wiosnę od końca lutego aż do połowej kwietnia, jeżeli powietrze sprzyja, także i w miesiącach zimowych między niemi położonych,
3. wyrywaniem wyrostków korzennych i wypustków roślinnych — albo też **wykopaniem** — w czasie rośnięcia od kwietnia aż do sierpnia.

Roślina pokazuje się szczególnie w nizinie Odry i jej rzek pobocznych.

§ 2.

Der Vorschrift des § 1 haben auch — zum Zwecke der Vertilgung des Weidentodes an den Rändern von Wasserläufen — die Unterhaltungspflichtigen an Wasserläufen, auch wenn sie nicht Eigentümer oder Nutzungsberechtigte an den von ihnen zu unterhaltenden Wasserläufen oder deren Ufer sind, bei Ausübung ihrer gesetzlichen Unterhaltungs- (Räumungs)pflicht und im Rahmen derselben nachzukommen.

§ 3.

Zuwiderhandlungen und Unterlassungen im Sinne der §§ 1 und 2 werden mit einer Geldstrafe bis zu 150 RM. oder mit ensprechender Haft bestraft.

§ 4.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage ihrer Veröffentlichung im Regierungs-Amtsblatt in Kraft.

Oppeln, den 23. April 1927.

Der Regierungspräsident.

349. Es wird hiermit auf den I. Nachtrag zur Ausführungsanweisung zu dem Reichsgesetz zur Regelung des Verkehrs mit Milch vom 23. 12. 1926 aufmerksam gemacht, der im Ministerialblatt für die landwirtschaftliche Verwaltung Nr. 21 vom 21. Mai 1927 veröffentlicht ist".

Oppeln, den 23. Mai 1927.

Der Regierungspräsident.

Bekanntmachungen verschiedener Behörden.

350. Der Führerschein vom 25. 10. 1920 für Konrad Kühnel, geboren am 22. 11. 1889 in Domb, wohnhaft in Kattowitz, ist verloren gegangen und wird für ungültig erklärt.

Beuthen OS., den 31. Mai 1927.

Der Landrat.

351. Die Zulassungsbescheinigung vom 18 1. 1923 für den Kraftwagen I K 398 für Firma A. Loewkowitz in Konstadt, ist verloren gegangen und wird für ungültig erklärt.

Kreuzburg, den 24. Mai 1927.

Der Landrat.

352. Durch rechtskräftigen Beschluß des Kreisausschusses vom 4. Januar 1927 sind auf Grund des § 2 Nr. 1 der Landgemeindeordnung vom 3. Juli 1891 unter Zustimmung der Beteiligten nachstehende Grundstücke mit Wirkung vom 1. Januar 1927 von dem Gemeindebezirk Piassetzna, Restkreis Tarnowitz, abgetrennt und mit dem Gutsbezirk Hanussek, Kreis Tost-Gleiwitz, vereinigt worden:

Prawomocną uchwałę wydziału powiatowego z dnia 4-go stycznia 1927 r. odłączono na mocy § 2 Nr. 1 ordynacyi gmin wiejskich z dnia 3-go lipca 1891 r. z dozwoleniem interesentów następujące grunta z ważnością od

§ 2.

Osoby obowiązane do utrzymywania wodobiegów muszą przy wypełnianiu swego prawnego obowiązku utrzymywania (czyszczenia) i w ramie takowego także zadosyć uczynić przepisowi § 1 — celem wyniszczenia rośliny Weidentod na brzegach wodobiegów, chociaż nie są właścicielami wodobiegów, które muszą utrzymywać, albo brzegów takowych ani nie mają prawa takowyeh używać.

§ 3.

Przeciwdziałania i omieszkiwania w myśl §§ 1 i 2 będą karane karą pieniężną aż do 150 mk. Rz. albo odpowiednim aresztem.

§ 4.

Niniejsze rozporządzenie wstępuje w moc z dniem ogłoszenia w rejencyjnej gazecie urzędowej.

Oppeln, dnia 23-go kwietnia 1927 r.

Prezydent rejencyjny.

349. Niniejszem zwraca się uwagę na I dodatek do instrukcyi wykonawczej do ustawy Rzeszy o regulacyi handlu mlekiem z dnia 23. 12. 1926 r., ogłoszony w piśmie „Ministerialblatt für die landwirtschaftliche Verwaltung" Nr. 21 z dnia 21-go maja 1927 r.

Oppeln, dnia 23-go maja 1927 r.

Prezydent rejencyjny.

Uwiadomienia rozmaitych urzędów.

350. Wykaz kierowniczy, wystawiony dnia 25-go października 1920 r. p. Konrad Kühnel, ur. dnia 22. 11. 1889 r. w Domb a zamieszkałemu w Kattowitz, zginął i ogłasza się go nieważnym.

Beuthen OS., dnia 31-go maja 1927 r.

Landrat.

351. Świadectwo dozwolenia samochodu I K 398, wystawione dnia 18 1. 1923 r. firmie A. Loewkowitz w Konstadt, zginęło i ogłasza się je nieważnem

Kreuzburg, dnia 24-go maja 1927 r.

Landrat.

1-go stycznia 1927 r. od obwodu gminnego Piassetzna, reszty powiatu Tarnowitz, a wcielono do obwodu dworskiego Hanussek, powiatu Tost-Gleiwitz i to:

1. **Artikel 1 Piassetzna, Kartenblatt 4 Hanussek, Parzellen Nr. 9, 10, 15, 112/6a, 113/7, 114/6, 115/6, 117/6a, 118/6, 119/6, 120/6, 121/8, 122/8, 123/6, 124/6, 125/8, 126/16, 127/16, 128/16, 129/16, 130/17, 131/16, 132/16, 133/17, 134/17, 135/17, 136/16, 137/16, 138/16, 139/17, 140/18, 141/19, 142/19, 143/18, 144/16, 145/16, 146/16, 147/18, 148/19, 149/19, 150/18, 151/16,**

152/18, 153/11, 154/12, 155/13, 156/14, im Flächeninhalt von zusammen 13,89,28 ha und Artikel 6 Piassetzna, Kartenblatt 4 Hanussek, Parzellen Nr. 196/37, im Flächeninhalt von 12 ar 85 qm, im Eigentum des Grafen Edgar Henckel von Donnersmark-Beuthen auf Brynnek—Siemianowitz,

2. Grundbuch Nr. 382 Piassetzna, Artikel 2, Kartenblatt 4, Parzellen Nr. 76/20, im Flächeninhalt von 76 ar 50 qm, im Eigentum der Invalidenfrau Johanna Kupka, geb. Durrakowski, in Piassetzna,
3. Grundbuch Nr. 383 Piassetzna, Artikel 3, Kartenblatt 4, Parzellen Nr. 77/20, im Flächeninhalt von 82 ar 30 qm, im Eigentum des Bergmanns Franz Stercyk in Piassetzna,
4. Grundbuch Nr. 200 Piassetzna, Artikel 4, Kartenblatt 4, Przelle Nr. 194/20, im Flächeninhalt von 62 ar 71 qm, im Eigentum der verehel. Bahnhofswächter Johanna Wons, geb. Pierdzino in Piassetzna,
5. Grundbuch Nr. 368 Piassetzna, Artikel 5, Parzellen Nr. 195/37, 192/43, 191/44, 204/42, im Flächeninhalt von 73 ar 88 qm, im Eigentum des Preußischen Staates (Eisenbahnverwaltung).

Gleiwitz, den 20. Mai 1927.

Der Vorsitzende des Kreisausschusses.

Gleiwitz, dnia 20-go maja 1927 r.

Przewodniczący wydziału powiatowego.

252. Durch rechtskräftigen Beschluß des Kreisausschusses vom 20. April cr. sind die nachbenannten Parzellen und zwar:

Prawomocną uchwałą wydziału powiatowego z dnia 20 go kwietnia r. b. odłączono niżej wymienione parcele i to:

1. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts-Nr. 237/81 und 238/81, Grundbuchblatt I, 1 Satteldorf, in Größe von 52,74 a und 10,66 a, dem Landwirt Josef Werner jun. in Satteldorf gehörig,
2. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts-Nr. 239/80, Grundbuchblatt I, 19 Satteldorf, in Größe von 107,28 a, dem Maschinenführer Josef Christ und dessen Ehefrau Johanna in Satteldorf gehörig,
3. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts-Nr. 240/80, Grundbuchblatt I, 18 Satteldorf, in Größe von 89,10 a, der unverehelichten Auguste Scholz in Satteldorf gehörig,
4. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts-Nr. 230/16 und 137/14, Grundbuchblatt I, 8 Pillwösche, in Größe von 18,63 a und 27,70 a, dem Schmiedemeister Josef Schilke in Pillwösche gehörig,
5. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts-Nr. 232/22, Grundbuchblatt I, 19 Pillwösche, in Größe von 12,07 a, dem Ziegeleiarbeiter Johann Schroller in Pillwösche gehörig,
6. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts Nr. 234/73 und 255/90, Grundbuchblatt I, 12 Pillwösche, in Größe von 8 a und 314,95 a, dem Arbeiter Josef Schroller in Pillwösche gehörig,
7. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts-Nr. 241/96 und 242/96, Grundbuchblatt I, 2 Tschiltsch, in Größe von 116,42 a und 9,20 a, dem Gärtner August Mäge und dessen Braut Maria Ernst in Tschiltsch gehörig,
8. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts Nr. 243/96, Grundbuchblatt II, 29 Pillwösche, in Größe von 25,44 a, dem Inwohner Berthold Knospe in Tschiltsch gehörig,
9. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts-Nr. 244/96, Grundbuchblatt I, 4 Tschiltsch, in Größe von 57,11 a, dem Landwirt Gustav Zauritz in Tschiltsch gehörig,
10. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts-Nr. 253/16, Grundbuchblatt I, 4 Pillwösche, in Größe von 404,40 a, dem Handelsmann August Schnarrenberger in Pillwösche gehörig,
11. Kartenblatt 1 Flächenabschnitts-Nr. 257/16, Grundbuchblatt II, Rittergut Pillwösche, in Größe von 25 a, dem Rittergutsbesitzer Artur Zedler in Pillwösche gehörig.

von dem betreffenden Guts- oder Gemeindebezirk und zwar zu 1—10 von dem Gutsbezirk Pillwösche und zu 11 von dem Gemeindebezirk Pillwösche abgetrennt und mit den nachstehenden Gemeinde- und Gutsbezirken und zwar

zu 1—3 mit dem Gemeindebezirk Satteldorf,
zu 4—10 mit dem Gemeindebezirk Pillwösche,
zu 11 mit dem Gutsbezirk Pillwösche

vereinigt worden.

Diese Bezirksveränderung tritt mit dem 15. Juni cr. in Kraft.

od odnośnego obwodu dworskiego lub gminnego i to do 1—10 od obwodu dworskiego Pillwösche i do 11 od obwodu gminnego Pillwösche i wcielono je do następujących obwodów gminnych i dworskich i to:

do 1—3 do obwodu gminnego Satteldorf,
do 4—10 do obwodu gminnego Pillwösche,
do 11 do obwodu dworskiego Pillwösche.

Niniejsza zmiana obwodowa wstępuje w moc z dniem 15 go czerwca r. b.

Grottkau, den 24. Mai 1927.

Der Vorsitzende des Kreisausschusses.

Grottkau, dnia 24-go maja 1927 r.

Przewodniczący wydziału powiatowego.

Einrückungsgebühren für die zweigespaltene Zeile oder deren Raum 25 Reichspfennige (für die polnische Zeile 38 Reichspfennige). Preis der Belegblätter und einzelnen Stücke 10 Reichspfennige für jeden angefangenen Bogen mindestens aber 20 Reichspfennige für jedes Stück. Der Bezug geschieht vierteljährlich durch die Post, die den Bezugspreis erhebt. — Schriftleitung: Amtsblattstelle der Regierung — Druck von A. Weilshäuser in Oppeln.

Sonderbeilage

zu Stück 22 des Amtsblattes der Regierung zu Oppeln.

Oppeln, den 4. Juni 1927.

Polizeiverordnung über das Droschkenfuhrwesen im Bereich des Polizeipräsidiums Gleiwitz—Beuthen—Hindenburg.

Auf Grund der §§ 5 und 6 des Gesetzes über die Polizeiverwaltung vom 11. März 1850 (Ges. Samml. S. 265), der §§ 143 und 144 des Landesverwaltungsgesetzes vom 30. Juli 1883, (Ges. Samml. S. 1995), der §§ 1 und 2 des Gesetzes vom 19. Juni 1912 (Ges. Samml. S. 182) und des §§ 37, 76 RGewO., sowie unter Bezugnahme auf die Artikel I, III Ziffer 1, VIII Abs. 1 der Verordnung über Vermögensstrafen und Bußen vom 6. Februar 1924 (RGBl. S. 44) wird nach vorgängiger Beratung mit den Gemeindevorständen der Städte Gleiwitz, Beuthen und Hindenburg für den Bereich dieser Stadtkreise folgende Polizeiverordnung erlassen:

I. Betriebserlaubnis.

§ 1.

Wer eine Droschke zur allgemeinen Benutzung gegen Entgelt auf öffentlichen Straßen und Plätzen bereitstellen will, bedarf dazu der Erlaubnis des Polizeipräsidenten. Der Antrag ist schriftlich zu stellen.

§ 2.

Die Betriebserlaubnis kann auf eine bestimmte Zeit, eine bestimmte Betriebskraft sowie auf jederzeitigen Widerruf beschränkt und von der Stellung einer angemessenen Sicherheit abhängig gemacht werden.

Die Erlaubnis wird versagt, wenn der Bewerber die für das Gewerbe erforderliche Zuverlässigkeit nicht besitzt.

Sie kan nversagt werden, wenn

a) verkehrs- oder sicherheitspolizeiliche Bedenken vorliegen,

b) ein Bedürfnis für die Zulassung von Droschken nicht vorhanden ist, insbesondere die bereits zugelassenen den an den Droschkenverkehr zu stellenden Anforderungen besser entsprechen.

Bei der Erteilung der Erlaubnis zum Betriebe einer Kraftdroschke sind zu bevorzugen Personen, die

a) entweder Besitzer einer zugelassenen Pferdedroschke und mit der Löschung dieser Zulassung einverstanden sind,

Rozporządzenie policyjne tyczące się spraw dorożkarstwa w obwodzie prezydjum policyjnego Gleiwitz—Beuthen—Hindenburg.

Na mocy §§ 5 i 6 ustawy o administracyi policyjnej z dnia 11-go marca 1850 r. (zb. ust. str. 265), §§ 143 i 144 ustawy o administracyi krajowej z dnia 30-go lipca 1883 r. (zb. ust. str. 1995), §§ 1 i 2 ustawy z dnia 19 go czerwca 1912 (zb. ust. str. 182) i §§ 37, 76 ord. proc. Rz. jako też powołując się na artykuły I, III cyfra 1, VIII ust. 1 rozporządzenia o karach pieniężnych i kaźniach z dnia 6-go lutego 1924 r. (zb ust. Rz. str. 44) wydaje się po poprzedzającej naradzie z zarządami gminnymi miast Gleiwitz, Beuthen i Hindenburg na obwód tychże powiatów miejskich następujące rozporządzenie policyjne:

I. Dozwolenie przedsiębiorstwa.

§ 1.

Kto zamierza ustawić dorożkę na ulicach i placach publicznych dla ogólnego użytku za wynagrodzeniem, potrzebuje na to dozwolenia prezydenta policyjnego Wniosek trzeba piśmiennie stawić.

§ 2.

Dozwolenie przedsiębiorstwa może być ograniczone na pewien czas, na pewien wóz, może być każdego czasu odwołane i może być robione zależnem od stawienia stosownej kaucyi.

Dozwolenie odmawia się, jeżeli ubiegający się nie posiada pewności potrzebnej dla tego przemysłu.

Takowe może być odmiówione, jeżeli

a) zachodzą wąpliwości policyjne co do komunikacyi lub bezpieczeństwa,

c) potrzeba na dozwolenie dorożek nie istnieje, mianowicie jeżeli już dozwolone dorożki lepiej odpowiadają, wymaganiom stawionym co do komunikacyi dorożek.

Przy udzieleniu koncesyi do ruchu dorożki samochodowej trzeba uwzględnić przedewszystkiem osoby, które

a) albo są właścicielami dozwolonej dorożki konnej i zgadzają się na unieważnienie tego dozwolenia,

b) oder 2 Pferdedroschken erworben haben, wenn die früheren Besitzer der Pferdedroschken mit der Lösung der Zulassung einverstanden sind.

§ 3.

Der Fuhrherr ist verpflichtet, sich gegen Personen- und Sachschaden in angemessener Höhe zu versichern und die Versicherung während der Dauer des Betriebes des Droschkenfuhrgewerbes aufrecht zu erhalten.

§ 4.

Dem Antrage auf Erteilung der Genehmigung zum Betriebe einer Droschke sind demzufolge beizufügen:

a) eine Erklärung darüber, daß der Erwerber einen geeigneten Haftpflichtversicherungvertrag abschließen will, und, sofern es sich um die Genehmigung von Kraftdroschken handelt, gegebenenfalls
b) eine Erklärung darüber, ob der Erwerber die in § 2 letzter Absatz vorgeschriebenen Bedingungen erfüllt, sowie den Nachweis hierfür,
c) die nach der Verordnung über Kraftfahrzeugverkehr vom 5. Dezember 1925 für Kraftfahrfahrzeuge vorgeschriebene Zulassungsbescheinigung.

§ 5.

Ueber die erteilte Erlaubnis wird für jede Droschke (auch bei mehreren Droschken desselben Eigentümers) ein auf den Namen des Eigentümers lautender Erlaubnisschein ausgestellt, welchen der Führer des Fahrzeugs stets mitzuführen und auf Verlangen jedem Polizeibeamten vorzuzeigen hat.

§ 6.

Die erteilte Erlaubnis **erlischt**, wenn

a) der Inhaber des Erlaubnisscheines 2 Monate nach Empfang den Betrieb nicht begonnen hat,
b) der Betrieb einer Droschke während eines Zeitraumes von 3 Monaten eingestellt war,
c) bei Widerruf der Erlaubnis oder Ablauf der Zulassungsfrist (§ 2).

Die Fristen zu a) und b) können vom Polizeipräsidium auf Antrag verlängert werden, jedoch nicht über die Gesamtdauer von 6 Monaten.

§ 7.

Die Erlaubnis kann **entzogen** werden, wenn

a) der Inhaber den ihm bei Erteilung der Erlaubnis aufgegebenen Verpflichtungen nicht nachkommt,
b) der Inhaber oder die von ihm betriebenen Fahrzeuge den bei Erteilung der Erlaubnis vorausgesetzten Erfordernissen nicht mehr entsprechen,
c) der Inhaber den gesetzlichen Bestimmungen, den Vorschriften dieser Verordnung oder sonstigen polizeilichen Vorschriften zuwiderhandelt,

b) albo nabyli 2 dorożki konne, jeżeli dawniejsi właściciele dorożek konnych zgadzają się na unieważnienie dozwolenia.

§ 3.

Właściciel dorożki jest zobowiązany do ubezpieczenia się w stosownej wysokości od uszkodzenia osób i rzeczy i musi to ubezpieczenie utrzymywać przez cały czas trudnienia się dorożkarstwem.

§ 4.

Do wniosku o udzielenie koncesyi do prowadzenia dorożki trzeba zatem dołączyć:

a) oświadczenie, że nabywca zamierza zawrzeć stosowny kontrakt ubezpieczenia od nieszczęśliwego wypadku, a o ile rozchodzi się o dozwolenie samochodów, w danym razie
b) oświadczenie, czy nabywca odpowiada warunkom przepisanym w § 2 ostatnim ustępie jakoteż dowód tego,
c) świadectwo dozwolenia przepisane podług rozporządzenia o komunikacyi samochodami z dnia 5-go grudnia 1925r.

§ 5.

W razie udzielenia dozwolenia wystawia się dla każdej dorożki (również przy kilku dorożkach tego samego właściciela) świadectwo dozwolenia na nazwisko właściciela wystawione, które kierownik woza zawsze nosi przy sobie i na żądanie każdego urzędnika policyjnego temu przedkłada.

§ 6.

Udzielone dozwolenie traci swą ważność, jeżeli

a) właściciel świadectwa dozwolenia 2 miesiące po odebraniu nie rozpoczął przedsiębiorstwa,
b) jeżeli dorożka podczas 3 miesięcy nie była w ruchu,
c) w razie odwołania dozwolenia lub upływu czasu dozwolenia (§ 2).

Terminy do a) i b) mogą być przez prezydjum policyi na żądanie przedłużone, jednakowoż w całości nie na dłużej jak na 6 miesięcy.

§ 7.

Dozwolenie może być wycofane, jeżeli

a) właściciel nie spełnia obowiązków nałożonych mu przy udzieleniu dozwolenia,
b) właściciel lub wozy utrzymywane w ruchu już nie odpowiadają wymaganiom miarodajnym przy udzieleniu koncesyi,
c) właściciel przeciwdziała prawnym przepisom, przepisom niniejszego rozporządzenia lub innym przepisom policyjnym,

d) sich die Unrichtigkeit der Antragsunterlagen (§ 4) ergibt.

§ 8.

Bei Erlöschen oder Entziehung der Erlaubnis sind die Erlaubnisscheine binnen 6 Tagen an das Polizeipräsidium zurückzugeben.

Die gleiche Pflicht liegt bei dem Tode des Inhabers seinen Erben ob.

§ 9.

Die Ausübung der mit der Betriebserlaubnis erteilten Berechtigung darf von dem Inhaber des Erlaubnisscheines keiner anderen Person übertragen werden.

Wird die Erlaubnis einer juristischen Person oder einer Unternehmermehrheit erteilt, so sind die verantwortlichen Personen dem Polizeipräsidium namhaft zu machen.

Eine Veränderung der Rechtspersönlichkeit oder ein Wechsel in der Person der Unternehmer ist binnen 3 Tagen dem Polizeipräsidium anzuzeigen.

Bei Unternehmern, die ihren Sitz außerhalb des Bereichs des Polizeipräsidiums haben, muß ein hinsichtlich seiner Verantwortung gegenüber dem Polizeipräsidium dem Unternehmer gleichstehender Vertreter innerhalb des Bereichs des Polizeipräsidiums seinen Wohnsitz haben.

Die Geschäftsräume des Unternehmers sind dem Polizeipräsidium sogleich, eine gänzliche oder teilweise Einstellung des Betriebes ist dem Polizeipräsidium 3 Tage vorher anzuzeigen.

II. Die Droschke.

§ 10.

Als Pferdedroschken werden zugelassen offene Halbwagen, verdeckte Wagen und Landauer.

Der Fuhrherr darf zu jeder ihm zugeteilten Droschkennummer einen offenen Halbwagen oder einen verdeckten Wagen oder einen Landauer halten.

Jede Pferdedroschke muß mit einer sicher wirkenden Bremse versehen sein. Wird die Droschke einspännig gefahren, so darf dies nur unter Benutzung einer Gabeldeichsel geschehen.

Es können Groß- und Kleinkraft- und Motorraddroschken zugelassen werden. Der Aufbau der Kraftdroschke soll im allgemeinen geschlossen oder in Landauerform gehalten sein. Offener oder teilweise abnehmbarer Aufbau (Aufbaulimousinen und Aufsatzlandauer) kann von der zuständigen Behörde zugelassen werden, wenn ein Bedürfnis für offene Wagen vorliegt. Zur Unterbringung der Droschken müssen geeignete Räume vorhanden sein und bei Stellung des Antrages auf Erteilung einer Konzession nachgewiesen werden.

§ 11.

Die Droschken müssen von gutem Ansehen, gut lackiert, dauerhaft und bequem gebaut, angemessen ausgeschlagen und gut gepolstert sein, auf Federn ruhen oder in Federn hängen und stets in

d) wykaże się nieprawdziwość podkładek wniosku (§ 4).

§ 8.

Jeżeli dozwolenie traci swą ważność lub koncesyę się odbiera, należy zwrócić świadectwo dozwolenia w przeciągu 6 dni prezydjum policyjnemu.

Ten sam obowiązek mają w razie śmierci właściciela jego spadkobiorcy.

§ 9.

Osoba posiadająca świadectwo dozwolenia nie może odstąpić prawo wykonywania tego przedsiębiorstwa żadnej innej osobie.

Jeżeli dozwolenie udziela się osobie prawnej albo kilku przedsiębiorcom, trzeba odpowiedzialne osoby wymienić prezydjum policyjnemu.

O zmianie osoby prawnej lub o zmianie co do osoby przedsiębiorcy trzeba donieść prezydjum policyjnemu w przeciągu 3 dni.

Przedsiębiorca mający swą siedzibę poza obwodem prezydjum policyi musi mieć zastępcę, którego siedziba leży w obwodzie prezydjum policyi i który ponosi tę samą odpowiedzialności wobec prezydjum policyi.

Biura przedsiębiorcy muszą prezydjum policyi natychmiast być podane; całkowite lub częściowe wstrzymanie ruchu trzeba prezydjum policyi meldować 3 dni naprzód.

II. Dorożka.

§ 10.

Jako dorożki konne dopuszcza się otwarte półkryte wozy, kryte wozy i landary.

Właścicielowi wolno trzymać do każdego mu przydzielonego numeru dorożki otwarty półwóz, kryty wóz lub landarę.

Każda dorożka konna musi być zaopatrzona w hamulec pewnie działający. Dorożka jednokonna musi mieć chołoble.

Dozwolone mogą być samochody z dużym i małym motorem i dorożki z motocyklem. Wierzch dorożki samochodowej ma być w ogólności pokryty albo ma mieć formę małego powozu. Pokrycie otwarte lub mogące być częściowo zdjęte (t. zw. Aufbaulimousinen i Aufsatzlandaulet) może być dozwolone przez władzę kompetentną, jeżeli zachodzi potrzeba co do wozów otwartych. Do umieszczenia dorożek należy mieć stosowne lokale, które muszą być podane przy stawieniu wniosku.

§ 11.

Dorożki muszą dobrze wyglądać, muszą być dobrze lakierowane, trwale i wygodnie wybudowane, stosownie wybite i dobrze wysłane, muszą spoczywać na resorach albo wisić

vorschriftsmäßigem und reinem Zustande erhalten werden.

Die Türen und Fenster, sowie das Verdeck müssen dicht und sicher schließen. Die Fenster der Droschken müssen aus farblosem Glase sein. Die Wagen müssen feststehende Tritte haben, die ein bequemes Ein- und Aussteigen gestatten.

Kraftdroschken müssen mit Vierradbremsen versehen sein.

Es muß in den Kraftdroschken eine Vorrichtung zur Verständigung der Fahrgäste mit dem Führer vorhanden sein. Garbinen, Vasenhalter und Vasen sind in den Kraftwagen nicht gestattet. An der Rückwand des Führersitzes ist ferner nach näherer Weisung der zuständigen Behörde die geltende, polizeilich abgestempelte Fahrtaxe auf wetterbeständigem Material zu befestigen.

Die Pferdedroschken müssen an jeder Seite des Führersitzes eine Wagenlaterne mit nichtfarbigen Gläsern haben. Großkraftdroschken müssen auf Straßen von 14 m Breite, Kleinkraftdroschken auf Straßen von 12 m Breite, Motorraddroschken auf Straßen von 6 m Breite ohne Rückwärtseinschlagen wenden können.

§ 12.

Den Droschken werden vom Polizeipräsidium fortlaufende Nummern zugestellt. Die Zuteilung der Nummern erfolgt getrennt für Pferde- und für Kraftdroschken.

Jede Pferdedroschke muß an beiden Seiten und hinten mit der ihr zugeteilten Nummer außen bezeichnet und mit der Aufschrift „Droschke Gleiwitz oder Beuthen oder Hindenburg" versehen sein. Diese Nummern müssen mindestens in 8 cm großen Ziffern mit einer von der Grundfarbe des Wagenkastens abstechenden Farbe aufgemalt sein. Diese Nummer muß in 5 cm großen Ziffern an den beiden Wagenlaternen durchscheinend angebracht und bei deren Gebrauch leicht erkennbar sein.

An der Rückwand des Führersitzes ist ein Schild in Größe von nicht mehr als 200 : 100 mm anzubringen, das die Nummer der Kraftdroschke sowie Namen (Firma), Wohnung (Geschäftssitz) und gegebenenfalls auch den Fernsprechanschluß des Droschkenunternehmens trägt.

§ 13.

In der Hüftlinie einer jeden Kraftdroschke ist um den hinteren Wagenkasten herum von der Rückwand des Vordersitzes bis eben dahin auf der anderen Seite eine schachbrettartig ausgeführte Borte anzubringen.

Kraftdroschken, die zum Großtarif fahren, erhalten eine 100 mm breite dreireihige Borte mit einer Seitengröße der gleichseitigen Rechtecke von je $33^1/_3$ mm, Kraftdroschken, die zum Mitteltarif fahren, eine 100 mm breite zweireihige Borte mit

na resorach i zawsze być utrzymywane w stanie przepisanym i czystym.

Drzwi i okna jako też pokład muszą dobrze i szczelnie domykać. Okna dorożek muszą się składać ze szkła czystego. Wozy muszą mieć umocowane stopnie umożliwiające wygodne wsiadywanie i wysiadywanie.

Dorożki motorowe muszą mieć hamulce o czterech kołach.

W dorożkach motorowych musi się znajdować urządzenie do porozumienia się pasażerów z kierownikiem. Firanki, podstawy waz i wazy nie są dozwolone w wozach motorowych. Na tylnej ścianie miejsca dla kierownika musi być przymocowana na trwałym materyale w sposób zarządzony przez kompetentną władzę miarodajna taksa jazdy policyjnie ostemplowana.

Dorożki konne muszą mieć po każdej stronie siedzenia kierownika latarnię ze szkła czystego niekolorowego. Samochody z dużem motorem muszą być w stanie obrócić się bez cofania się wstecz na ulicach 14 m szerokich, dorożki samochodowe z małem motorem na ulicach 12 m szerokich, dorożki z motocyklem na ulicach 6 m szerokich.

§ 12.

Prezydjum policyjne udziela dorożkom bieżące numery. Numery się udziela osobno dla dorożek konnych i dorożek samochodowych.

Każda dorożka konna musi mieć po obu stronach i w tyle zewnątrz numer jej przydzielony i musi być zaopatrzona napisem „Droschke Gleiwitz albo Beuthen albo Hindenburg". Numery te muszą być namalowane w cyfrach przynajmniej 8 cm wielkich farbą odróżniającą się od głównej farby pudła wozowego. Numer ten musi być umieszczony w cyfrach 5 cm wielkich na obu latarniach wozu przezroczysto, tak że w razie używania takowych są one łatwo do poznania.

Na tylnej ścianie siedzenia kierownika trzeba umieścić tablicę w wielkości nie więcej jak 200 : 100 mm podającą numer dorożki samochodowej oraz nazwisko (firmę), mieszkanie (siedzibę przedsiębiorstwa) i w danym razie także nummer telefonu przedsiębiorstwa dorożkarza.

§ 13.

W linji biedra każdej dorożki samochodowej musi być umieszczona na około tylnego pudła wozowego od tylnej ściany przedniego siedzenia wzdłuż aż do drugiego końca borta wykonana na rodzaj szachownicy.

Dorożki samochodowe kursujące podług taryfy najwyższej otrzymują bortę trzyrzędową 100 mm szeroką z boczną szerokością równobocznych kątów prostopadłych po $33^1/_3$ mm, dorożki samochodowe kursujące podług taryfy

einer Seitengröße der gleichseitigen Rechtecke von je 50 mm, Kraftdroschken, die zum Kleintarif fahren, eine 50 mm breite einreihige Borte mit einer Seitengröße der gleichzeitigen Rechtecke von 50 mm.

Die Borte ist oben und unten mit einer weißen 5 mm breiten Linie abzugrenzen.

An Droschken mit Verbrennungsmotor ist die Borte schwarz und weiß, an elektrischen Droschken ist sie rot und weiß kariert.

Die Wagennummer ist auf beiden Seiten des Wagens an den Türen des Fahrgastraumes in einer mit einem 5 mm breiten Streifen umrahmten Fläche von 300 mm Länge und 120 mm Höhe mit weißen Ziffern auf dem grünen Anstrich anzubringen. Zwischen der Oberkante der Umrandung und der Unterkante der Borte ist ein Zwischenraum von mindestens 120 mm und höchstens 150 mm zu lassen. Unter der Wagennummer ist die Bezeichnung Großkraft-, Kleinkraft- oder Motorraddroschke Gleiwitz oder Beuthen oder Hindenburg anzubringen.

Der Droschkenunternehmer ist befugt, auf der Außenseite der Tür in der Mitte zwischen Borte und Nummerschild in weißer Balkenschrift ohne Umrahmung auf dem grünen Grund seinen Namen anzubringen, wenn er gegen Haftpflicht für Schadenersatz versichert ist und die Insassen gegen Unfall und Tötung versichert hat. Die Befugnis erteilt die zuständige Behörde, sobald der Unternehmer nachgewiesen hat, daß die Haftpflichtversicherung sich auf Schadenersatz aus den §§ 7 ff. des Gesetzes über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen, aus dem Beförderungsvertrage und unerlaubter Handlung (BGB. §§ 823 und 831) bezieht und ferner nachweist, daß sowohl die Haftpflichtversicherung wie die Unfallversicherung für die Insassen für mindestens 1 Jahr nach der Zulassung und in Höhe der in § 12 des Kraftfahrzeuggesetzes genannten Beträge abgeschlossen ist. Die Schrifthöhe für große Buchstaben dieser Aufschrift beträgt 35 mm, für die kleinen 25 mm. Die Aufschrift darf in der Breite nicht länger als 300 mm sein. Die Befugnis zur Anbringung der Aufschrift erlischt mit der Versicherung. Die zuständige Behörde ist befugt, zum Nachweis des Bestehens der Versicherung Vorlegung der Prämienquittung zu verlangen.

Geringe Abweichungen der genannten Maße sind zulässig, wenn sie der zuständigen Behörde hinreichend begründet werden.

§ 14.

Auf Schlittenbahnen dürfen statt der Wagen Schlitten benutzt werden; sie unterliegen den für die Wagen geltenden Bestimmungen, soweit diese auf Schlitten anwendbar sind.

średnej dwurzędną 100 mm szeroką bortę z boczną szerokością równostronnych kątów prostopadłych po 50 mm, dorożki samochodowe kursujące podług taryfy najniższej jednorzędną 50 mm szeroką bortę z boczną szerokością równostronnych kątów prostopadłych po 50 mm.

Borta musi mieć u góry i na dole linję białą 5 mm szerokę.

U dorożek z motorem spalania jest borta czarno - biała, u dorożek elektrycznych jest takowa czerwono-biało kratkowana.

Numer woza musi być umieszczony po obu stronach woza na drzwiach miejsca przeznaczonego dla pasażera w przestrzeni 300 mm długości i 120 mm wysokości opatrzonej paskiem 5 mm szerokim białemi cyframi na barwie zielonej. Przestrzeń leżąca ponad dolnym brzegiem borty musi wynosić przynajmniej 120 mm a najwyżej 150 mm. Pod numerem wozu trzeba umieścić napis Großkraft-, Kleinkraft- lub Motorraddroschke Gleiwitz albo Beuthen albo Hindenburg.

Przedsiębiorca jest uprawniony umieścić swoje nazwisko na zewnętrznej stronie drzwi w środku między bortą i tabliczką numeru w piśmie białem tz. Balkenschrift bez borty na zielonej barwie, jeżeli jest zabezpieczony przeciw obowiązkowej odpowiedzialności a podróżujących zabezpieczył od nieszczęśliwego wypadku i od zabicia. Prawo to udziela władza kompetentna, jeżeli przedsiębiorca udowodnił, że ubezpieczenie od nieszczęśliwego wypadku tyczy się odszkodowania z §§ 7 nast. ustawy o komunikacyi samochodami, z kontraktu przewozowego i czynności niedozwolonej (k. p. c. §§ 823 i 831) i prócz tego przedsiębiorca wykaże, że zawarto nie tylko ubezpieczenie od obowiązkowej odpowiedzialności ale i ubezpieczenie od nieszczęśliwego wypadku dla pasażerów na przynajmniej 1 rok po dozwoleniu i w wysokości kwot oznaczonych w § 12 ustawy o samochodach. Wysokość liter tego napisu dla wielkich liter wynosi 35 mm, a dla małych 25 mm. Napis nie może w szerokości być dłuższem niż 300 mm. Prawo do umieszczenia napisu kończy się z ubezpieczeniem. Jako dowód istnienia ubezpieczenia kompetentna władza ma prawo żądać przedłożenia kwitu za zapłaconą premję.

Mniejsze zboczenia miar wyżej wymienionych są dozwolone, jeżeli będą dostatecznie uzasadnione władzy kompetentnej.

§ 14.

Na sannach wolno używać zamiast wozów sań; takowe podlegają przepisom ważnym dla wozów o ile takowe do sań mogą być zastosowane.

In jedem Schlitten muß eine warme, saubere Decke zum Gebrauch für die Fahrgäste bereit liegen. Die Gespanne der Schlitten müssen mit helltönendem Geläute versehen sein.

§ 15.

Die Geschirre der Pferde müssen haltbar und sauber sein.

Zum Zudecken der Pferde dürfen nur saubere, nicht auffällig geflickte oder zerrissene Decken verwendet werden.

§ 16.

Jede Kraftdroschke muß mit einem vom Polizeipräsidium als geeignet befundenen Fahrpreisanzeiger ausgerüstet sein. Der Fahrpreisanzeiger muß von der Polzeibehörde ordnungsmäßig plombiert sein.

Der Fahrpreisanzeiger muß mit einer beweglichen Fahne (oder ähnlichen Vorrichtung) mit der Aufschrift „Frei" versehen sein. Die Fahne ist so anzubringen, daß sie vom Führerplatz des Wagens aus unschwer bedient und von den Fahrgästen wie auch von außen stets beobachtet werden kann. Sie darf während der Fahrt nicht verdeckt sein.

Der Fahrpreisanzeiger ist durch eine daran oder am Führersitz angebrachte Laterne zu beleuchten.

Im Innern des Wagens muß in der Nähe des Fahrpreisanzeigers ein Schild angebracht sein mit der Aufschrift: „Der Fahrpreisanzeiger gibt den Fahrpreis ohne Zuschläge an".

§ 17.

Jede Kraftdroschke muß vorn und hinten in ganzer Breite des Wagens mit federnden Stoßfängern ausgerüstet sein. Die Stoßfängermitte muß sich 150 mm über Radachsenhöhe befinden. Die den Stoß auffangende Fläche muß in einer Entfernung von 400 mm beiderseits der Mittelachse des Wagens eine Höhe von mindestens 150 mm haben. Stoßstangen sind unzulässig.

§ 18.

Jede Droschke ist vor der Inbetriebnahme dem Polizeipräsidium vorzuführen.

Bei Kraftfahrzeugen ist eine Bescheinigung eines vom Polizeipräsidium anerkannten Sachverständigen vorzulegen, wonach das Kraftfahrzeug sich in vollständig betriebssicheren Zustand befindet.

Das Polizeipräsidium kann außerdem die Vorlage der gleichen Bescheinigung und die Vorführung einer Droschke jederzeit anordnen, sofern dies aus verkehrspolizeilichen Gründen notwendig erscheint.

Ueber die Vorführung wird eine polizeiliche Bescheinigung erteilt, die von dem Besitzer der Droschke sorgfältig aufzubewahren ist.

§ 19.

Alle in der Betriebsart des Fahrzeuges vorkommenden Veränderungen sind unverzüglich dem Polizeipräsidium anzuzeigen. Hierzu gehört auch eine Bereifung mit anderen als den bisherigen Maßen.

W każdych samiach musi się znajdować ciepłe czyste nakrycie dla potrzeby pasażerów. Zaprzęgi sań muszą być zaopatrzone dzwonkami głośno brzmiącemi.

§ 15.

Szory koni muszą być trwałe i czyste.

Do przykrycia koni muszą być użyte nakrycia tylko czyste, nie za bardzo łatane lub podarte.

§ 16.

Każda dorożka samochodowa musi zawierać taksę cen jazdy. Taksa cen jazdy musi przez władzę policyjną być prawidłowo plombowaną.

Taksa cen jazdy musi być zaopatrzona ruchomą chorągiewką (lub podobnem urządzeniem) z napisem „Frei". Chorągiew musi być tak umieszczona, że z siedzenia kierownika łatwo może być obsługiwana i przez pasażerów jako też z zewnątrr zawsze może być obserwowana. Nie wolno jej podczas jazdy przykryć.

Taksę cen jazdy trzeba oświecać latarnią umieszczoną przy niej lub przy siedzieniu kierownika.

Wewnątrz wozu musi być umieszczona w pobliżu taksy cen jazdy tabliczka z napisem: „Taksa cen jazdy podaje cenę jazdy bez dopłat".

§ 17.

Kazda dorożka samochodowa musi posiadać na przodzie i w tyle w całej szerokości woza resory wstrzymywające wstrząśnienia. Srodek tych resorów musi się znajdować w wysokości z 150 mm nad osią kół. Przestrzeń wstrzymywająca wstrząśnienia musi mieć w odległości 400 mm po obu stronach średniej osi woza przynajmniej wysokość 150 mm. T. zw. Stoßstangen nie są dozwolone.

§ 18.

Każda dorożka przed jej wprowadzeniem w ruch musi być widziana prezydjum policyi.

Co się tyczy samochodów trzeba przedłożyć poświadczenie znawcy uznanego przez prezydjum policyi, że się samochód znajduje w zupełnie bezpiecznym stanie ruchu.

Prezydjum policyjne może prócz tego zarządzić przedłożenie równego świadectwa i przedstawienie dorożki każdego czasu, o ile się to zdaje być koniecznem z przyczyn komunikacyjno-policyjnych.

Swiadectwo policyjne udzielone po przedstawieniu właściciel dorożki musi starannie przechowywać.

§ 19.

Wszelkie zmiany zachodzące w rodzaju ruchu woza muszą prezydjum policyjnemu bezzwłocznie być doniesione. Do tego należy także zaprowadzenie obręczy nie będących dotychczas w ruchu.

Neue Pferde müssen innerhalb eines Monats nach der Einstellung dem Polizeipräsium vorgestellt und von ihm als für den öffentlichen Fahrdienst geeignet befunden werden.

§ 20.

Die Droschke muß von ihrem Führer oder dem Fuhrherrn außer Betrieb gesetzt werden, wenn sie in einem betriebsunsicheren unsauberen oder sonst vorschriftswidrigen Zustand gerät und dieser Mangel nicht unverzüglich beseitigt werden kann. Hierzu rechnen auch Störungen im Gange des Fahrpreisanzeigers. In diesem Falle ist die Fahne „Frei" mit dem Schilde „Außer Betrieb" zu versehen.

Droschken, deren Beschaffenheit, Bespannung oder Beschirrung nicht mehr den Vorschriften dieser Verordnung entsprechen, können durch das Polizeipräsidium außer Betrieb gesetzt werden. Dies geschieht durch Eröffnung an den Fuhrherrn.

Außer Betrieb gesetzte Droschken dürfen nur mit Genehmigung des Polizeipräsidiums wieder in den Betrieb eingestellt werden; die Genehmigung wird nach erneuter Prüfung erteilt.

§ 21.

Jeder Fuhrherr ist für die ordnungsmäßige Ausrüstung der Droschke und ihres Führers sowie für die Erhaltung der Betriebsmittel verantwortlich. Er hat den Führer mit den erforderlichen Papieren auszustatten.

Der Fuhrherr ist verpflichtet, jede Veränderung seiner Wohnung, Stallung und der Wagenhalle, sowie die Bestellung eines verantwortlichen Stellvertreters für das Gewerbe dem Polizeipräsidium innerhalb von 3 Tagen schriftlich anzuzeigen.

Stellvertreter, die nicht die zu dem Gewerbebetriebe erforderliche Zuverlässigkeit besitzen, sind auf Aufforderung des Polizeipräsidiums zu entlassen.

III. Der Droschkenführer.

§ 22.

Die Führung einer Droschke ist nur solchen Personen gestattet, welche im Besitze eines von dem Polizeipräsidium für eine bestimmte Droschke ausgestellten Fahrscheines sind. Der Fahrschein darf nur zur Führung der bezeichneten Droschke benutzt werden.

Für Besitzer mehrerer Droschken kann auf Antrag ein Hilfsfahrschein ausgestellt werden, der aber nur im Notfall bei Behinderung des ständigen Führers benutzt werden darf.

Zur Erlangung eines Fahrscheines ist erforderlich:

a) ein Alter von mindestens 25 Jahren,
b) der Besitz der bürgerlichen Ehrenrechte,
c) körperliche oder geistige Rüstigkeit,
d) genaue Ortskenntnisse,
e) Kenntnis der Bestimmungen dieser Verordnung und der sonstigen Vorschriften für den Allgemeinen Straßenverkehr,

Nowe konie muszą w przeciągu miesiąca po wstawieniu tychże prezydjum policyjnemu być przedstawione, które je uznaje za stosowne dla jazdy publicznej.

§ 20

Kierownik lub przedsiębiorca furmanki musi dorożkę wycofać z ruchu, jeżeli znajduje się w stanie niepewnym dla ruchu, w stanie nieczystym lub zresztą podpadła w stan niezgadzający się z przepisami a brak ten nie może natychmiast być usunięty. Do tego należą także przeszkody w posuwaniu się wskaziciela cen jazdy. W tym razie chorągiew „Frei" należy zastąpić tablicą „Außer Betrieb".

Dorożki, których stan, zaprzęg albo szory już nie odpowiadają przepisom niniejszego rozporządzenia, mogą być usunięte z ruchu przez prezydjum policyjne. Uskutecznia się to zawiadomieniem właściciela furmanki.

Dorożki usunięte z ruchu wolno znowu w ruch wprowadzić tylko z dozwoleniem prezydjum policyi; dozwolenie to udziela się po ponownem badaniu.

§ 21.

Każdy właściciel furmanki odpowiada za odpowiednie urządzenie dorożki i wyekwipowanie kierownika jako też za utrzymywanie środków do ruchu. On musi kierownika zaopatrzyć potrzebnemi papierami.

Właściciel furmanki jest obowiązanym donieść prezydjum policyi każdą zmianę swego mieszkania stajni i wozowni jako też ustalenie odpowiedzialnego zastępcy dla swego przedsiębiorstwa w przeciągu 3 dni.

Zastępców nie posiadających pewność potrzebną dla tegu przedsiębiorstwa należy na żądanie prezydjum policyi wydalić.

III. Kierownik dorożki.

§ 22.

Kierownictwo dorożki jest dozwolone tylko takim osobom, które posiadają świadectwo jazdy wystawione przez prezydjum policyjne dla oznaczonej dorożki. Świadectwa jazdy wolno używać tylko do prowadzenia oznaczonej dorożki.

Właścicielom kilku dorożek można wystawić na wniosek drugie świadectwo jazdy, które jednak wolno tylko w razie potrzeby używać, jeżeli stały kierownik ma przeszkodę.

Dla osiągnięcia świadectwa jazdy wymaga się:

a) wiek liczący przynajmniej 25 lat,
b) posiadanie praw obywatelskich,
c) zdatność fizyczną i umysłową,
d) dokładną znajomość miejscowości,
e) znajomość przepisów niniejszego rozporządzenia i innych przepisów miarodajnych dla ogólnego ruchu ulicznego,

f) 1. für Pferdedroschken: ausreichende Kenntnis der Behandlung, Wartung und Pflege der Pferde und völlige Sicherheit im Fahren.
2. für Kraftdroschken: Besitz eines vorschriftsmäßigen Führerscheines.

Das Polizeipräsidium ist berechtigt, in besonderen Fällen Ausnahmen von der Bestimmung des Abs. 3a zuzulassen.

Das Vorhandensein der im Abs. 3a—f Ziffer 1 erforderten Eigenschaften ist auf Verlangen durch Ablegung einer Prüfung vor Beamten des Polizeipräsidiums diesem nachzuweisen.

Dem Polizeipräsidium bleibt es vorbehalten, die Erteilung der Fahrscheine von dem Nachweise des erfolgreichen Besuches einer unter behördlicher Aufsicht stehenden Fahrschule oder dem Nachweise einer vor dem Leiter einer solchen Fahrschule abgelegten erfolgreichen Prüfung abhängig zu machen.

§ 23.

Die Erteilung des Fahrausweises kann außer bei Nichterfüllung der in § 22 gestellten Bedingungen auch dann versagt werden, wenn Tatsachen vorliegen, die nach pflichtmäßigem Ermessen des Polizeipräsidiums den Antragsteller für den Beruf eines Führers nicht zuverlässig genug erscheinen lassen.

§ 24.

Der Fahrausweis besteht aus einem mit Nummer und Lichtbild versehenen, auf den Namen des Führers lautenden polizeilichen Erlaubnisschein. Er darf anderen Personen nicht überlassen werden. Er ist auf der Fahrt stets mitzuführen und auf Verlangen den Polizeibeamten vorzuzeigen.

Der Führer ist verpflichtet, einen Wechsel in dem Arbeitsverhältnis anzuzeigen. Desgleichen hat der Besitzer einer Droschke die Entlassung eines Führers aus seinem Arbeitsverhältnis dem Polizeipräsidium mitzuteilen. Die Anzeigen müssen binnen 3 Tagen nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses erstattet werden.

§ 25.

Die Entziehnng des bereits erteilten Fahrausweises erfolgt,

a) wenn nachträglich Tatsachen bekannt werden, deren Kenntnis das Polizeipräsidium vor Erteilung des Fahrausweises zu seiner Versagung gemäß § 23 berechtigt hätte,

b) beim Wegfall der in § 22 Absatz 3 Ziffer b) bis f) bezeichneten Eigenschaften,

c) bei wiederholten oder trotz vorheriger Warnung erfolgten Verstößen gegen die Vorschriften dieser Verordnung oder sonstige zur Sicherung oder Regelung des Verkehrs erlassenen Vorschriften.

f) 1. dla dorożek konnych: wystarczającą znajomość w obchodzeniu się, doglądaniu i pielęgnacyi koni i zupełną pewność w jechaniu.
2. dla dorożek samochodowych: Posiadanie przepisanego wykazu kierowniczego.

Prezydjum policyjne jest uprawnione w poszczególnych wypadkach dozwolić wyjątki od przepisu ust. 3a.

Warunki pożądane w ustępie 3a—f cyfra 1 trzeba na żądanie udowodnić złożeniem egzaminu przed urzędnikami prezydjum policyjnego.

Prezydjum policyjne ma prawo udzielenie wykazu jazdy zrobić zależnem od udowodnienia o skutecznem uczęszczaniu do szkoły jazdy stojącej pod dozorem władzy albo od udowodnienia o złożeniu egzaminu ze skutkiem przed kierownikiem takiej szkoły jazdy.

§ 23.

Udzielenie wykazu jazdy może być odmówione nie tylko w razie niespełnienia warunków podanych w § 22 lecz i wtenczas, jeżeli zachodzą fakta okazujące podług obowiązkowego zdania prezydjum policyjnego, że kandydat nie odpowiada wystarczającej pewności potrzebnej dla zawodu kierownika.

§ 24.

Wykaz jazdy składa się z policyjnego świadectwa dozwolenia wystawionego na nazwisko kierownika zaopatrzonego numerem i fotografją. Wykaz nie wolno innem osobom oddawać. Podczas jazdy trzeba je zawsze mieć przy sobie i na żądanie urzędnikom policyjnym przedłożyć.

Kierownik ma obowiązek doniesienia o zmianie w stosunku roboczym. Właściciel dorożki musi prezydjum policyjnemu również donieść o wydaleniu kierownika ze służby. Doniesienia muszą być uskutecznione w przeciągu 3 dni po skończeniu stósunku roboczego.

§ 25.

Odebranie już udzielonego wykazu jazdy następuje,

a) jeżeli później wyjawią się fakta, których wiadomość przed udzieleniem wykazu jazdy byłaby powodem do odmówienia takowego podług § 23,

b) w razie utraty warunków w § 22 ustępie 3 cyfra b)—f) oznaczonych,

c) w razie kilkakrotnie lub pomimo poprzedniej przestrogi powtarzających się wykroczeń przeciwko przepisom niniejszego rozporządzenia albo innych celem zabezpieczenia lub uregulowania ruchu wydanych przepisów.

Die Entziehung kann in minder schweren Fällen auf Zeit erfolgen.

IV. Fahrbetrieb.

§ 26.

Als Dienstkleidung der Kraftdroschkenführer ist eine zweireihige Tuch- oder Lederjoppe mit Umlegekragen, eine Schildmütze, Hose und im Bedarfsfalle ein zweireihiger Mantel sämtlich aus dunkelbraunem Tuch zu tragen. Bei Regenwetter kann eine schwarze Lederjoppe und schwarze Ledermütze getragen werden.

Bei kalter Witterung ist das Tragen von Pelzwerk und im Sommer das Tragen von dunklen braunen Leinenstoffen gestattet.

Der Gebrauch von Handschuhen ist dem Kraftdroschkenführer freigestellt.

§ 27.

Als Dienstkleidung der Pferdedroschkenführer ist eine Joppe aus dunkelgrauem Tuch mit dunkelblauem Umlegekragen und weißen Metallknöpfen zu tragen.

Bei schlechtem Wetter oder Kälte tragen die Führer der Pferdedroschken einen Mantel aus dunkelgrauem Tuch mit dunkelblauem Umlegekragen und weißen Metallknöpfen. Das Tragen von Pelzwerk ist gestattet.

Als Kopfbedeckung ist eine runde Mütze aus dunkelblauem Tuch mit Lederschirm zu verwenden.

§ 28.

Während des Dienstes ist der Führer für den ordnungsmäßigen Zustand der Droschke, insbesondere für Sauberkeit des Wagens, der Pferde und des Geschirres, sowie seines Anzuges verantwortlich. Das Mitführen von Beifahrern ist nur mit Genehmigung des Polizeipräsidiums gestattet.

§ 29.

Jede Droschke darf zur Aufnahme von Fahrgästen nur an der für sie polizeilich angewiesenen Stelle aufgestellt werden. Das Polizeipräsidium kann anordnen, daß eine Anzahl Kraftdroschken in geregelter Reihenfolge auf den zu bestimmenden Halteplätzen anfahren. Während des Haltens auf den Halteplätzen brauchen die Kraftdroschken nicht beleuchtet zu sein, wenn die Fahrzeuge durch sonstige an den Halteplätzen vorhandenen Beleuchtungsvorrichtungen so beleuchtet sind, daß sie von jedem Fahrzeug aus gesehen werden können.

Vor Theatern, während der Vorstellungen, vor Konzertsälen z. Zt. des Verkehrs in diesen, sowie vor Gebäuden, in denen Versammlungen

Odebranie wykazu może nastąpić w lżejszych wypadkach na pewien czas.

IV. Ruch jazdy.

§ 26.

Jako ubiór kierowników dorożek samochodowych trzeba nosić jubkę dwurzędną ze sukna lub ze skóry z kołnierzem wykładanym, czapkę z daszkiem, spodnie i w razie potrzeby dwurzędny płaszcz wszystko z ciemno-bronzowego sukna. W razie deszczu można nosić czarną skórzaną jubkę i czarną skórzaną czapkę.

W razie mrozu dozwolone jest noszenie futra, a latem noszenie ciemno-bronzowej materyi z płótna.

Noszenie rękawiczek pozostawia się do woli kierownika dorożki samochodowej.

§ 27.

Ubiór służbowy dorożkarzy konnych składa się z jubki ze sukna ciemno-szarego z ciemno-niebieskim wykładanym kołnierzem i z białymi guzikami metalowymi.

W razie niepogody albo zimna dorożkarze konni noszą płascz z ciemno-szarego sukna z ciemno-niebieskim kołnierzem wykładanym i z białymi guzikami metalowymi. Noszenie futra jest dozwolonem.

Nakrycie na głowę składa się z okrągłej czapki z sukna ciemno-niebieskiego z daszkiem skórzanem.

§ 28.

Dorożkarz jest odpowiedzialny podczas służby za prawidłowy stan dorożki, mianowicie za czystość woza, koni i szorów jako też swego ubrania. Zabieranie osób towarzyszących jest dopuszczone tylko za dozwoleniem prezydjum policyi.

§ 29.

Dorożka dla przyjęcia pasażerów może się tylko ustawić na miejscu policyjnie wskazanem. Prezydjum policyjne może zarządzić ustawienie się pewnej ilości dorożek samochodowych we właściwym porządku na przystanku wskazanym. Podczas stania na przystankach dorożki samochodowe nie potrzebują być oświecone, jeżeli przez inne urządzenia oświecania znajdujące się na przystankach są tak oświecane, że są widzialne z każdego woza.

Dorożkom wolno w dowolnej liczbie zajechać przed teatrami podczas przedstawień, przed salami koncertowemi podczas ruchu w

oder Festlichkeiten abgehalten werden und vor denen deshalb eine starke Nachfrage nach Droschken zu erwarten ist, können Droschken in beliebiger Zahl auffahren. Der freie Verkehr darf jedoch hierdurch nicht behindert werden.

§ 30.

Ist der Halteplatz mit einem besonderen Anschluß an die öffentliche Fernsprech-Stelle versehen, so hat der Inhaber der Fahrerlaubnis zu den Kosten der Unterhaltung dieses Anschlusses beizutragen.

Der auf dem Halteplatz mit Fernsprechanschluß aufgefahrene Führer hat sich beim Ertönen der Läutevorrichtung sofort an das Fernsprechhäuschen zu begeben, den durch den Fernsprecher übermittelten Auftrag entgegen zu nehmen und, sofern sich der Auftrag nicht auf eine bestimmte Droschke bezieht, ihn ebenso auszuführen wie jeden unmittelbar erteilten Auftrag. Sind mehrere Führer aufgefahren, so hat der Führer der vordersten Droschke die Verpflichtung, den Auftrag entgegenzunehmen und gegebenenfalls selbst auszuführen.

§ 31.

Wo Droschken sich hintereinander aufzustellen haben, muß dies so geschehen, daß jede Droschke augenblicklich aus der Reihe abbiegen und abfahren kann.

Jede freiwerdende Stelle eines Halteplatzes ist durch sonstiges Nachrücken zu besetzen.

Einfahrten zu Grundstücken dürfen nicht versperrt werden.

§ 32.

Zur Reinigung der Halteplätze haben die Droschken den Wagen der städtischen Straßenbereinigung sofort Platz zu machen.

§ 33.

Das Füttern der Pferde auf öffentlichen Straßen darf nur aus umgehängten Beuteln und Gefäßen geschehen. Die Straße darf hierbei nicht verunreinigt werden.

§ 34.

Die Droschkenführer dürfen innerhalb 24 Stunden nicht länger als höchstens 14 Stunden im öffentlichen Fahrdienst beschäftigt werden.

Solange die Droschke sich im öffentlichen Verkehr befindet, hat sich der Führer stets nüchtern zu halten und eines ruhigen anständigen und höflichen Betragens gegenüber den Fahrgästen und den Polizeibeamten zu befleißigen. Das Anlocken von

takowych jako też przed budynkami, w których się odbywają zgromadzenia albo uroczystości, przed któremi zatem można się spodziewać, że dorożki bardzo będą pożądane. Dla wolnego ruchu nie wolno im jednak być przeszkodą.

§ 30.

Jeżeli na przystanku znajduje się osobne połączenie z publiczną stacją telefoniczną, właściciele dozwolenia jazdy dzieła się w koszta utrzymywania tego telefonu.

Kierownik, który ze swym wozem ustawił się na przystanku z telefonicznem połączeniem musi się natychmiast udać do budki telefonicznej jeżeli telefon dzwoni i musi odebrać polecenie udzielone mu telefonem, a jeżeli polecenie nie tyczy się pewnej dorożki, musi takowe wykonać tak samo jak każde bezpośrednio udzielone polecenie. Jeżeli ustawiło się kilku kierowników, kierownik pierwszej dorożki jest zobowiązany przyjąć polecenie i w danym razie wykonać.

§ 31.

Gdzie się dorożki muszą poustawiać jedna za drugą, musi to nastąpić w ten sposób, że każda dorożka może zaraz z rzędu odgiąć i odjechać.

Każde opróżnione miejsce przystanku należy zająć posunięciem się naprzód reszty wozów.

Wjazdów do gruntów nie wolno zagrodzić.

§ 32.

Dorożki muszą natychmiast ustąpić wozom miejskim zamierzającym oczyścić przystanek.

§ 33.

Konie na ulicach publicznych mogą tylko być paszone za pomocą worków i naczyń uwieszonych. Ulicy nie wolno zanieczyścić.

§ 34.

Kierowników dorożek nie wolno zatrudniać w przeciągu 24 godzin w publicznej służbie jezdnej ponad 14 godzin.

W czasie kiedy dorożka znajduje się w ruchu publicznym kierownik musi być zawsze trzeźwym i zachowywać się spokojnie, przyzwoicie i grzecznie wobec pasażerów i urzę-

Fahrgästen, insbesondere durch Umherfahren in den Straßen ist verboten.

Die Führung der Droschke darf weder Fahrgästen noch sonstigen Personen überlassen werden.

Entfernt sich der Führer einer Kraftdroschke von deren Standort, so hat er sie einem anderen Führer in Obhut zu geben.

§ 35.

Der Führer einer Droschke ist verpflichtet, jede bestellte Fahrt, die nicht gegen die bestehenden Strafbestimmungen verstößt, auszuführen.

Die Fahrt ist auf kürzestem Wege und in angemessener Geschwindigkeit zurückzulegen.

Will der Führer sich zur Ablösung begeben oder sonst die Kraftdroschke aus dem Verkehr nehmen, so ist die Fahne „Frei" mit dem Schild „Außer Betrieb" zu verdecken.

§ 36.

Nimmt der Fuhrherr oder Führer eine Vorbestellung für eine Droschkenfahrt an, so hat er sie auszuführen. Die Droschke hat in solchen Fällen pünktlich zu der verabredeten Zeit an dem bestimmten Orte aufzufahren. Können vorbestellte Fahrten wegen Beschädigung von Pferden oder Wagen nicht ausgeführt werden, so hat der Fuhrherr den Besteller unverzüglich durch Boten, Fernsprecher oder in anderer Weise zu benachrichtigen.

§ 37.

Jede reinlich gekleidete Person muß als Fahrgast aufgenommen werden, Betrunkenen kann die Beförderung verweigert werden. Verletzten, Verunglückten oder Hilflosen darf sie nur dann verweigert werden, wenn eine Verunreinigung der Droschke durch sie eintreten würde. Ansteckende Kranke dürfen mit Droschken nicht befördert werden. In zweifelhaften Fällen kann der Führer die Fahrt ablehnen, wenn ihm auf Befragen keine zuverlässige Auskunft über den Gesundheitszustand des Fahrgastes erteilt wird.

§ 38.

Auf Verlangen des Fahrgastes hat der Führer, falls dies mit der Leitung und Beaufsichtigung seines Fuhrwerkes und mit der Sicherheit des öffentlichen Verkehrs vereinbar ist, dem Fahrgast sowie beim Ein- und Aussteigen, sowie beim Auf- und Abladen des Gepäcks unentgeltlich behilflich zu sein.

dników policyjnych. Wabienie gości, zwłaszcza objeżdżanie po ulicach jest zakazanem.

Kierowanie dorożki nie wolno powierzyć ani pasażerom ani innem osobom.

W razie oddalenia się kierownika dorożki samochodowej z jej stanowiska, musi on ją powierzyć opiece innego kierownika.

§ 35.

Kierownik dorożki jest obowiązany wykonać każdą zamówioną jazdę nie sprzeciwiającą się z istniejącymi przepisami karnemi.

Jazdę trzeba wykonać na drodze najkrótszej i ze stosowną szybkością.

Chorągiew „Frei" trzeba blaszką „Außer Betrieb" zakryć, jeżeli kierownik zamierza ukończyć służbę lub z innej przyczyny wyjąć z ruchu dorożkę motorową.

§ 36.

Jeżeli właściciel albo kierowik przyjmie obstalunek na jazdę dorożką musi on ją wykonać. W takich wypadkach dorożka musi punktualnie w zamówionym czasie na przeznaczonem miejscu się stawić. Jeżeli zamówiona jazda z powodu uszkodzenia koni lub woza nie może być wykonaną właściciel musi o tem zawiadowić bezzwłocznie osobę, która wóz zamówiła przez posłańca, telefonem lub innym sposobem.

§ 37.

Każdą osobę czysto ubraną trzeba przyjąć jako pasażera, osobom pijanym można jazdę odmówić. Skaleczonym, dotkniętym nieszczęśliwym wypadkiem lub nieporadnym wolno tylko jazdę odmówić, jeżeliby przez nich dorożka może być zanieczyszczoną. Zaraźliwo chorych nie wolno dorożką transportować. W wątpliwych wypadkach kierownik może jazdę odmówić, jeżeli na zapytanie nie otrzyma dokładnej odpowiedzi co do choroby pasażera.

§ 38.

Kierownik na żądanie pasażera musi temu bezpłatnie pomagać przy wsiadaniu i wysiadaniu jako też przy włożeniu i złożeniu pakunku o ile to się zgadza z kierownictwem i dozorem nad swym wozem jakoteż z bezpieczeństwem ruchu publicznego.

§ 39.

Dem Führer ist, solange ein Fahrgast die Droschke benutzt, das Rauchen untersagt.

§ 40.

Ohne ausdrückliche Zustimmung des Fahrgastes darf der Führer anderen Fahrlustigen die Mitfahrt nicht gestatten.

§ 41.

Der Führer ist nicht verpflichtet, in einer zweisitzigen Droschke mehr als zwei Personen und in einer viersitzigen mehr als 4 Personen und ein in deren Begleitung befindliches Kind unter 6 Jahren aufzunehmen.

§ 42.

Gepäck, sowie Kränze zur Beerdigung dürfen auch ohne Fahrgäste befördert werden. Gepäck über 100 kg und lebende große Tiere brauchen nicht befördert zu werden.

Im inneren Raume des Wagens dürfen nur leichtes Handgepäck und andere den Wagenaufschlag nicht beschädigende Gegenstände mitgenommen werden. Alle übrigen Gepäckstücke sind, sofern sie sich zur Beförderung durch eine Droschke eignen, auf dem Führersitz oder auf dem Oberdeck, wenn es mit einer dafür bestimmten Vorrichtung versehen ist, mitzunehmen. Der Führer hat sie so zu befestigen, daß sie nicht herunterfallen können.

§ 43.

Das Mitnehmen von Hunden ist gestattet. Die Fahrgäste dürfen aber Hunde nicht auf den Sitzplätzen des Innern sitzen oder liegen lassen. Der Führer kann sie, wenn sie dies trotz Aufforderung nicht verhindern, zum Aussteigen veranlassen.

V. Der Fahrpreis.

§ 44.

Der Führer einer Kraftdroschke darf von dem Fahrgast nur die Fahrpreise und Zuschläge fordern, die in dem vom Polizeipräsidium erlassenen Fahrpreistarif festgesetzt sind.

§ 45.

Ein polizeilich abgestempelter Abdruck der §§ 35, 36, 44 bis 48 dieser Verordnung ist in jeder Droschke mitzuführen und auf Verlangen vorzuzeigen.

§ 39.

Kierownikowi nie wolno palić, jeżeli dorożka jest zajęta.

§ 40.

Kierownik bez dozwolenia pasażera nie może zabrać innych podróżnych.

§ 41.

Kierownik nie jest obowiązany zabierać w dorożce z dwoma siedzeniami więcej niż 2 osoby a w dorożce z czterema siedzeniami więcej niż 4 osoby i w ich towarzystwie znajdujące się dziecko poniżej 6 lat.

§ 42.

Bagaż, jako też wieńce na pogrzeb wolno przewozić również i bez pasażerów. Bagażu ponad 100 kg i żywych dużych zwierząt nie potrzeba przewozić.

Wewnątrz woza wolno zabrać tylko lekki pakunek ręczny i inne przedmioty nie niszczące wybicia woza. Wszelki inny bagaż zdający się do przewożenia dorożką, należy zabrać na siedzeniu kierownika albo na pokładnie, jeżeli takowy jest zaopatrzony urządzeniem na to przeznaczonem. Kierownik musi bagaż tak umocnić, że on spaść nie może.

§ 43.

Zabieranie psów jest dozwolone nie wolno jednakowoż podróżnym dozwalać, aby psy na siedzeniach wewnętrznych siedziały lub leżały. Kierownik może ich zmusić do opuszczenia woza, jeżeli jego wezwania nie wykonają.

V. Cena jazdy.

§ 44.

Kierownik dorożki samochodowej może od pasażera tylko te ceny i dopłaty żądać, które w taryfie cen jazdy wydanej przez prezydjum policyjne są ustalone.

§ 45.

W każdej dorożce musi się znajdować policyjnie stemplowany odpis §§ 35, 36, 44 aż do 48 niniejszego rozporządzenia, którego należy na żądanie przedłożyć.

§ 46.

Der Fahrpreis wird durch den Fahrpreisanzeiger angegeben. Dieser ist auf die nach dem Tarif in Anwendung kommende Taxe einzustellen, sobald die Kraftdroschke von Fahrgästen besetzt ist oder eine Fahrt vom Halteplatz aus auf Bestellung des Fahrgastes angetreten wird. Gleichzeitig ist die mit dem Fahrpreisanzeiger verbundene Fahne (§ 16 Abs. 2) zu senken.

Die Umstellung auf eine andere Taxe muß erfolgen, wenn die hierfür gegebenen Voraussetzungen (Vermehrung oder Verminderung in der Zahl der Fahrgäste, Eintritt der Nachtzeit usw.) vorliegen.

Wird eine bestellte Fahrt nicht ausgeführt, so hat der Führer den durch den Fahrpreisanzeiger angegebenen Betrag zu beanspruchen. Die Vergütung für Wartezeiten vor Beginn oder während der Fahrt wird mit dem Fahrpreis durch den Fahrpreisanzeiger angegeben. Muß die Außerbetriebsetzung einer Kraftdroschke aus den § 20 Abs. 1 erwähnten Gründen erfolgen, so hat der Führer auf den Fahrpreis der zurückgelegten Strecke Anspruch, sofern der Betriebsmangel nicht auf Verschulden des Führers beruht.

§ 47.

Die Festsetzung des Fahrpreises für Fahrten, die auf ausdrückliches Verlangen des Fahrgastes trotz einer Störung im Gangwerk des Fahrpreisanzeigers ausgeführt werden, ferner für Hochzeits-, Tauf- und Bestattungsfahrten sowie für Fahrten, bei denen Hin- und Rückfahrten nach oder von einem außerhalb der Gemeindegrenze liegenden Punkte erfolgen, unterliegt der freien Vereinbarung; der vereinbarte Preis darf nicht höher sein als der bei Anwendung der entsprechenden Taxe sich ergebende Preis. Vor dem Beginn einer solchen Fahrt muß die Fahne „Frei" mit dem Schild „Außer Betrieb" versehen werden.

Einen höheren als den vereinbarten Fahrpreis darf der Führer nicht fordern.

§ 48.

Die Regelung der Erhebung einer Vorausbestellgebühr und einer Vorfahrtsgebühr erfolgt durch den Tarif.

VI. Strafbestimmungen.

§ 49.

Zuwiderhandlungen gegen die Vorschriften dieser Verordnung, insbesondere die Forderung höherer als der zulässigen Fahrpreise, werden, soweit nicht nach den allgemeinen Bestimmungen, insbesondere nach § 147 Ziffer 1 RGewO. schärfere

§ 46.

Aparat wskazujący ceny jazdy podaje cenę jazdy. Z chwilą kiedy dorożką samochodową przez pasażera jest zajętą albo jazda na obstalunek podróżnego ze stanowiska się rozpoczyna, musi aparat wskazujący ceny być wstawiony na taksę miarodajną podług taryfy. Równocześnie trzeba spuścić chorągiew złączoną z aparatem wskazującym cenę jazdy (§ 16 ust. 2).

Aparat wskazujący cenę trzeba przestawić na inną taksę, jeżeli zachodzą warunki na to przepisane (powiększenie albo zmniejszenie się liczby podróżnych, rozpoczęcie sic czasu nocnego i. t. d.).

Jeżeli zamówiona jazda nie nastąpi, kierownik może żądać kwotę, którą aparat wskazujący ceny jazdy podaje. Wynagrodzenia za czas czekania przed rozpoczęciem lub podczas jazdy aparat podaje wraz z ceną jazdy. Jeżeli dorożka samochodowa z przyczyn wspomnionych w § 20 ust. 1 musi być z ruchu cofnięta, kierownik ma prawo żądać cenę za drogę przebytę o ile przeszkoda w ruchu nie polega na winie kierownika.

§ 47.

Ustalenie ceny jazdy za jazdy, które się na wyraźne żądanie podróżnego mimo przeszkody w t. zw. „Gangwerk" aparatu wskazującego ceny jazdy wykonywa, jakoteż za furmanki na wesele, do chrztu i na pogrzeb, i za jazdy wykonane do miejscowości leżących poza granicą gminną i odwrotnie, podlega wolnej umowie; cena umówiona nie może przewyższać ceny, którą się oblicza przy zastosowaniu odpowiedniej taksy. Przed rozpoczęciem takiej jazdy chorągiew „Frei" musi być zaopatrzona blaszką „Außer Betrieb".

Kierownikowi nie wolno żądać wyższej ceny jazdy, jak takowa została umówiona.

§ 48.

Taryfa reguluje ściąganie opłaty za zamówienie naprzód i za zajechanie.

VI. Przepisy karne.

§ 49.

Przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia przedewszystkiem co do żądania wyższych cen jazdy będą karane karą pieniężną aż do 150 mk. Rz., na których miejsce wstąpi w razie nieściągalności odpowiedni

Strafen verwirkt sind, mit Geldstrafe bis zu 150 RM., an deren Stelle im Unvermögensfalle entsprechende Haft tritt, bestraft.

areszt, o ile nie są przewidziane podług ogól. nych przepisów przedewszystkiem podług § 147 cyfra 1 ord. proc. Rz. wyższe kary.

VII. Schluß- und Uebergangsbestimmungen.

VII. Przepisy końcowe i przejściowe.

§ 50.

Die Polizeiverordnung tritt mit dem 20. Juni 1927 in Kraft.

Mit diesem Zeitpunkte treten alle bisherigen, sich auf das Droschkenwesen im Bezirk des Polizeipräsidiums beziehenden Bestimmungen und Tarife, insbesondere die Polizeiverordnung betreffend das Droschkenwesen in Gleiwitz vom 31. 7. 1908, die Polizeiverordnung über das Kraftdroschkenfuhrwesen in Beuthen vom 28. 9. 1912, die Polizeiverordnung über das Droschken- und Omnibusfuhrwesen in der in der Stadt Beuthen vom 15. 11. 1919 und die Droschkenpolizeiverordnung für den Amtsbezirk Zabrze vom 20. 12. 1911 sowie die hierzu ergangenen Nachtragsverordnungen außer Kraft.

Auf die bisher zugelassenen Droschken finden die Vorschriften dieser Polizeiverordnung mit der Maßgabe Anwendung, daß die Durchführung dieser Verordnung seitens der Besitzer und Führer der Kraftdroschken binnen 6 Wochen nach dem Inkrafttreten erfolgt sein muß. Ausnahmsweise kann diese Frist auf 3 Monate verlängert werden.

Weitere Anordnungen, insbesondere über die bauliche Beschaffenheit der Kraftdroschken bleiben einer Nachtragsverordnung vorbehalten.

Gleiwitz, den 16. Mai 1927.

Der Polizeipräsident.

§ 50.

Rozporządzenie policyjne wstępuje w moc dnia 20-go czerwca 1927 r.

Z tą chwilą tracą ważność wszystkie dotychczasowe przepisy i taryfy tycz. się dorożkarstwa w obwodzie prezydjum policyjnego a mianowicie rozporządzenie policyjne o dorożkarstwie w Gleiwitz z dnia 31. 7. 1908 r., rozporządzenie policyjne o dorożkach samochodowych w Beuthen z dnia 28. 9. 1912 r., rozporządzenie policyjne o dorożkach omnibusach w mieście Beuthen z dnia 15. 11. 1919 r. i rozporządzenie policyjne o dorożkach dla obwodu urzędu Zabrze z dnia 20. 12. 1911 r. jako też rozporządzenia dodatkowe do nich wydane. Przepisy niniejszego rozporządzenia policyjnego sa miarodajne dla dorożek dotychczas dozwolonych z tym warunkiem, że przeprowadzenie niniejszego rozporządzenia ze strony właścicieli i kierowników tych dorożek samochodowych musi być uskutecznione w przeciągu 6 tygodni po wstąpieniu w moc tegoż rozporządzenia. Termin ten może być wyjątkowo przedłużony do 3 miesięcy.

Dalsze zarządzenia, mianowicie co do budowy dorożek samochodowych zastrzega się rozporządzeniu dodatkowemu.

Gleiwitz, dnia 16-go maja 1927 r.

Prezydent policyjny.

Druck von F. Weilshaeuser in Oppeln.